



Visione dell'artista della stazione Airport Terminal.

Confermata la posizione delle stazioni della nuova linea metropolitana del Greater Western Sydney

La nuova linea metropolitana tra St Marys e Western Sydney Aerotropolis sarà la spina dorsale del trasporto per la regione del Greater Western Sydney.

E' stata confermata la posizione esatta delle stazioni per il progetto della Sydney Metro – Western Sydney Airport. Le stazioni si troveranno a:

- St Marys
- Orchard Hills
- Luddenham
- Airport Business Park
- Airport Terminal
- Western Sydney Aerotropolis.

Questo progetto metropolitano sosterrà una crescita significativa a livello nazionale del Western Sydney, creando un accesso rapido ed efficiente tra i centri residenziali esistenti e futuri e i centri di lavoro in tutto il Greater Sydney.

Il progetto fornirà un collegamento ferroviario essenziale per servire il nuovo aeroporto Western Sydney International (Nancy-Bird Walton) e sosterrà la crescita pianificata del Western Sydney Aerotropolis e altri futuri quartieri commerciali e residenziali.

Sydney Metro renderà più facile e veloce gli spostamenti, aumentando la produttività economica grazie alla creazione di nuovi posti di lavoro e opportunità di istruzione più vicine a casa.

Il progetto creerà uno stimolo economico nel cuore del Western Sydney offrendo 14,000 posti di lavoro durante la sua costruzione, incluso più di 250 tirocini.

L'inizio dei lavori è in programma per la fine del 2020.

All'interno

Nuove stazioni per una nuova città'

Progettazione di nuove stazioni

Tunnel, servizi di supporto e infrastrutture

I passeggeri in primo piano

Lavorare con la comunità

Placemaking e le zone intorno alle stazioni

Prime indagini

I passi successivi

Nuove stazioni per una nuova città'

Sydney Metro lavora con le parti interessate e l'industria per creare un progetto che fornirà una metropolitana veloce, sicura e affidabile, supportando il successo della futura Western Parkland City e collegando tale area al resto di Sydney.

1 Stazione metropolitana di St Marys



La stazione della metropolitana proposta a St Marys sarà situata sotto l'attuale stazione ferroviaria suburbana di Sydney Trains a St Marys e avrà due ingressi, uno su Station Street e uno su Harris Street.

Fornirà un interscambio facile, efficiente e accessibile con l'attuale linea T1 Western Line.

La stazione includerà un nuovo ponte di collegamento tra la parte nord e sud dell'area della stazione.

2 Stazione di Orchard Hills



La stazione proposta per Orchard Hills sarà situata sul lato orientale di Kent Road, a nord di Lansdowne Road.

La stazione avrà un ingresso su Kent Road e la predisposizione per un secondo ingresso a est della stazione.

La stazione servirà una futura zona residenziale, commerciale e ad uso misto.

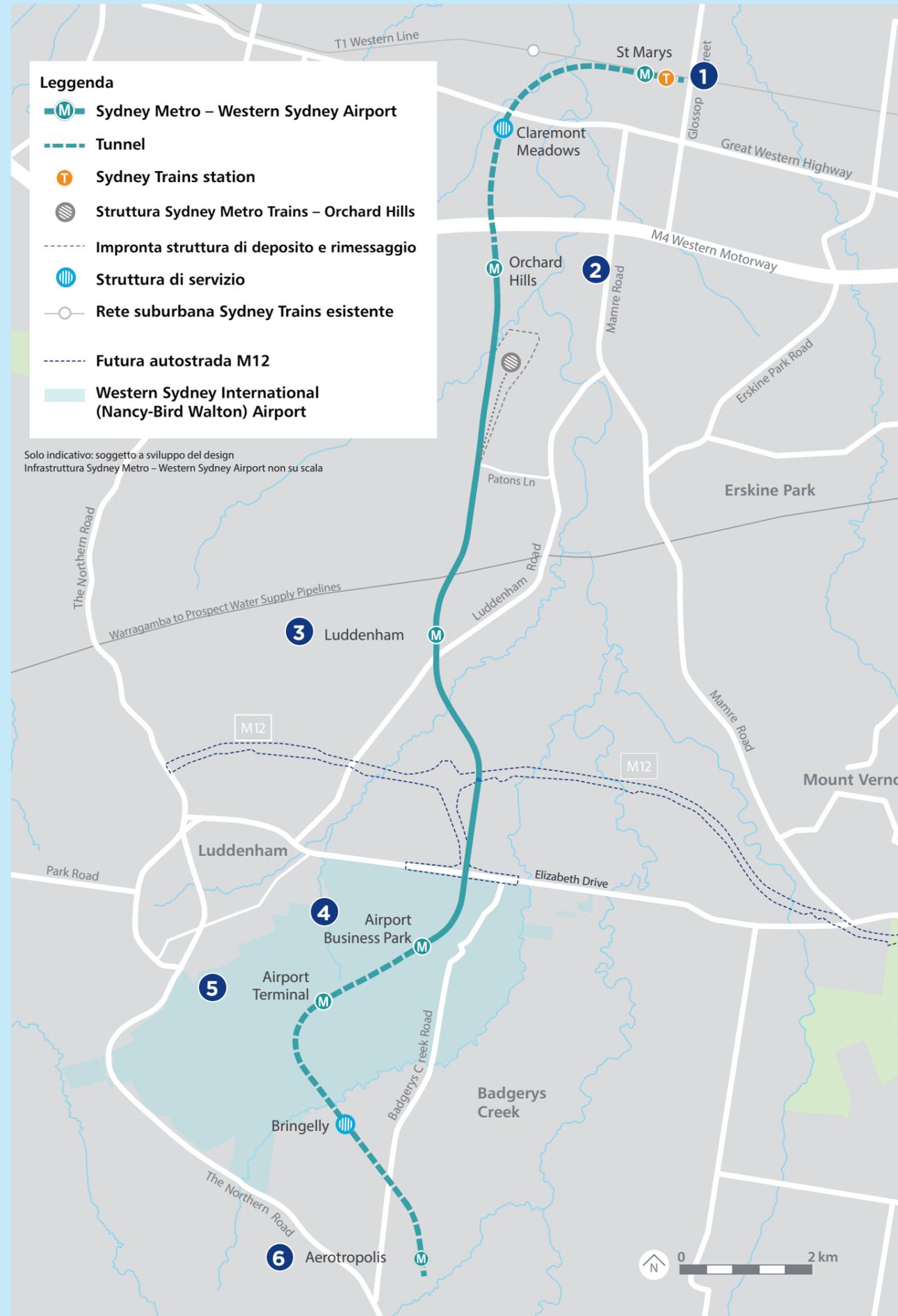
3 Stazione di Luddenham



La stazione proposta per Luddenham sarà situata vicino a Luddenham Road, tra il gasdotto di Warragamba e il nuovo aeroporto.

La stazione avrà un ingresso sul lato ovest della piattaforma della stazione.

La stazione sarà progettata per sostenere il futuro quartiere per l'occupazione e la ricerca di Luddenham, insieme all'area di sviluppo urbano residenziale a uso misto.



Allineamento del progetto.

4 Stazione Airport Business Park



La stazione proposta per l'Airport Business Park sarà situata a sud di Elizabeth Drive al centro della zona dell'aeroporto Western Sydney International.

La zona della stazione Airport Business Park diventerà un importante centro per l'occupazione e i servizi per il Western Economic Corridor.

La stazione della metropolitana diventerà un interscambio chiave per i passeggeri che lavorano all'interno del business park.

5 Stazione Airport Terminal



La stazione proposta per l'Airport Terminal consentirà ai passeggeri un accesso facile ed efficiente al nuovo aeroporto internazionale Western Sydney International.

La stazione offrirà nuove opportunità per Greater Western Sydney e lo collegherà al resto del mondo.

6 Stazione Aerotropolis



La stazione proposta ad Aerotropolis sarà situata a est di Badgerys Creek Road, servendo il cuore commerciale della Western Sydney Aerotropolis.

La stazione avrà due ingressi. Uno sul lato est e l'altro sul lato ovest della stazione.

La stazione di Aerotropolis diventerà un importante interscambio di trasporti, fornendo un importante collegamento al futuro nuovo centro distrettuale della Western Parkland City.



Stazione Hills Showground, Metro North West Line.

Progettazione di nuove stazioni

Le stazioni sono progettate per rendere più facile gli spostamenti quotidiani.

I passeggeri rimangono connessi grazie alla tecnologia all'avanguardia. Dalla pianificazione di un viaggio da casa utilizzando le app di viaggio per smartphone alle informazioni in tempo reale nelle stazioni della metropolitana e a bordo dei treni.

Tutte le stazioni sono progettate per riflettere il carattere delle aree locali che servono e, ove possibile, includono caratteristiche ecocompatibili come pannelli solari, luce naturale e ventilazione.

I nuovi servizi della metropolitana saranno connessi con altri mezzi di trasporto, comprendendo interscambi con la ferrovia suburbana di Sydney, nonché con autobus, metropolitana leggera e traghetti.

La sicurezza dei passeggeri è la priorità numero uno per la prima ferrovia completamente automatizzata in Australia.

In ogni momento, un team esperto di controllori di treni monitorerà il sistema, assicurandosi che tutto funzioni senza intoppi.

Tunnel, servizi e infrastrutture di supporto

Tra le stazioni di St Marys e Orchard Hills e tra l' Airport Terminal e l'Aerotropolis verranno costruiti dei tunnel doppi.

Si prevede che le frese meccaniche a piena sezione verranno lanciate dai siti di Orchard Hills e Airport Business Park.

Si propone la costruzione di strutture di servizio a Claremont Meadows e Bringelly per fornire la ventilazione di aria fresca nei tunnel e nelle uscite di emergenza.

Sydney Metro costruirà anche una struttura di deposito e rimessaggio a Orchard Hills per la sosta dei treni e ospitare la struttura operativa e di manutenzione necessaria per far funzionare questa ferrovia metropolitana senza conducente di prim'ordine.

La nuova linea aeroportuale sarà controllata dalla struttura della Sydney Metro Trains Facility - Orchard Hills.



La Sydney Metro Trains Facility a Rouse Hill sulla Metro North West Line.



Visione dell'artista della stazione di Orchard Hills.

I passeggeri in primo piano

Il nuovo sistema ferroviario metropolitano renderà più facili gli spostamenti quotidiani. La tecnologia manterrà i passeggeri connessi in tutte le fasi del loro viaggio: dalle app di viaggio per smartphone, alle informazioni di viaggio in tempo reale nelle stazioni della metropolitana e a bordo.

Questo approccio porta a porta aiuterà i passeggeri a svolgere le loro attività quotidiane sia che si tratti di andare al lavoro, riunioni, scuola o istruzione, sport, una giornata fuori porta o fare commissioni e naturalmente, tornare a casa. Rendere tutto ciò facile per i passeggeri in ogni fase del loro viaggio è parte integrante del successo della consegna della Sydney Metro.

Collegare le comunità, scuole, ospedali, destinazioni chiave e attività commerciali con il nuovo sistema metropolitano è fondamentale per attrarre e mantenere passeggeri, nonché per raggiungere obiettivi più ampi di trasporto e utilizzo del territorio.

Sydney Metro collaborerà con il governo e con la comunità per portare facilmente i passeggeri da e verso le stazioni della metropolitana.

Lavorare con la comunità

Sydney Metro ha degli specialisti dedicati alle relazioni con la comunità chiamati Place Manager che agiscono come punto di contatto tra le comunità locali e le parti interessate per conto di Sydney Metro.

I Place Manager sono stati disponibili durante le prime consultazioni e continueranno a essere disponibili durante la progettazione e la consegna del progetto.



Evento della comunità Sydney Metro.

Placemaking e le zone intorno alle stazioni

Il progetto Sydney Metro - Western Sydney Airport è un'opportunità per costruire più che semplici stazioni ferroviarie. Grazie all'eccellenza nel design e nella consegna, Sydney Metro creerà luoghi che:

- rispondono alle esigenze della comunità
- sono architettonicamente unici e facili da navigare
- sono intuitivi, sicuri e promuovono la salute e il benessere delle persone
- sono attivi e vibranti con un mix di usi e attività.

Attraverso i principi del design urbano e del placemaking, i quartieri Sydney Metro saranno più che luoghi dove prendere il treno, diventeranno il centro della comunità e forniranno una varietà di usi.

Sydney Metro lavorerà a stretto contatto con le comunità e le parti interessate su come integrare al meglio le stazioni in modo da renderle centri fiorenti e accoglienti per tutti, con nuove aree residenziali, lavorative, dello shopping e divertimento. Spazi pubblici progettati per incoraggiare le camminate, l'utilizzo delle biciclette e l'interazione sociale.

Prime indagini

Sydney Metro continua a svolgere indagini sul territorio per stabilire l'allineamento del progetto in modo di agevolare la pianificazione e la progettazione della linea ferroviaria e delle stazioni. Le attività di indagine includono indagini geotecniche, monitoraggio del rumore e indagini sul patrimonio e sull'ecologia.

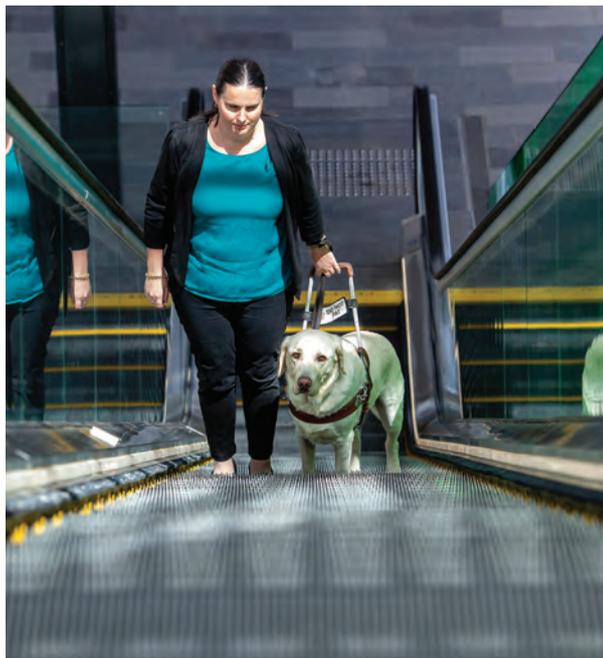
La comunità sarà informata preventivamente dei lavori.

Sydney Metro continuerà a lavorare ai suoi progetti in conformità alle attuali linee guida del governo e continuerà ad attuare misure di distanziamento sociale e di igiene per proteggere i membri della comunità e i dipendenti. Il proseguimento dei lavori è fondamentale per garantire la continuità del progetto e il gruppo di progettazione esaminerà e valuterà le attività in linea con eventuali ulteriori aggiornamenti.

Sydney Metro è la prima ferrovia completamente accessibile in Australia

Il piano di trasporto pubblico della metropolitana è stato progettato per offrire servizi sicuri, puliti e confortevoli, puntuali, convenienti, efficienti, accessibili e facili da usare per i clienti.

Le stazioni della Sydney Metro sono completamente accessibili da persone con mobilità ridotta, persone con passeggini e bambini. Ciò include l'accesso a livello tra piattaforme e treni e ascensori in tutte le stazioni.



Sydney Metro è la prima ferrovia completamente accessibile in Australia

Fasi successive

Il team del progetto Sydney Metro - Western Sydney Airport svilupperà documenti dettagliati di pianificazione e valutazione ambientale da esporre al pubblico.

Una Dichiarazione di Impatto Ambientale verrà esposta al pubblico.

Durante il periodo espositivo, la comunità sarà incoraggiata a dire la propria su argomenti quali gli impatti sulla costruzione, il rumore e le vibrazioni, l'accesso al sito, il traffico e le operazioni della metropolitana.

Contattaci

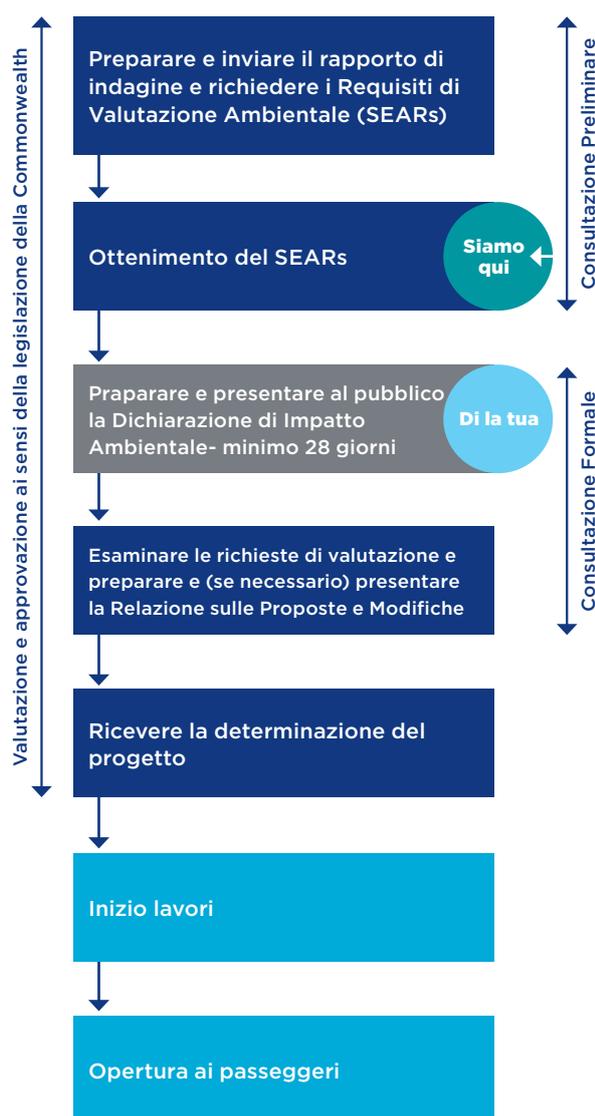
 **1800 717 703** Linea informativa aperta 24 su 24

 **sydneymetro.wsa@transport.nsw.gov.au**

 **Sydney Metro - Western Sydney Airport**, PO Box K659, Haymarket NSW 1240

 Se necessiti di un interprete contatta il TIS al **131 450** e richiedi di chiamare il **1800 717 703**

Processo di pianificazione del NSW per Sydney Metro - Western Sydney Airport



Il gruppo di progettazione ospiterà anche una serie di sessioni informative per la comunità in cui i membri del gruppo Sydney Metro - Western Sydney Airport potranno rispondere alle domande.



Click to play video
Panoramica del progetto Sydney Metro - Western Sydney Airport