



Australian Government



Sydney Metro -
Western Sydney Airport



انطباع الفنان عن محطة المطار (Airport Terminal Station).

تم تأكيد مواقع المحطات لخط سكة حديد المترو الجديد في غربي سيدني الكبرى (Greater Western Sydney)

سيجعل Sydney Metro التنقل أسهل وأسرع، مما يعزز الإنتاجية الاقتصادية من خلال دعم الوظائف الجديدة والفرص التعليمية بالقرب من المنزل.

سيوفر المشروع حافزاً اقتصادياً كبيراً في قلب غربي سيدني (Western Sydney)، حيث يدعم 14000 وظيفة أثناء البناء، مع توفير أكثر من 250 تدريباً مهنيّاً جديداً. من المقرر أن يبدأ البناء في أواخر عام 2020.

سيصبح خط سكة حديد المترو الجديد بين St Marys و Western Sydney Aerotropolis العمود الفقري للنقل لمنطقة غربي سيدني الكبرى (Greater Western Sydney).

لقد تمّ الآن تأكيد مواقع المحطات الصحيحة لمشروع Sydney Metro - مطار (Sydney Metro - Western Sydney Airport) غربي سيدني. ستكون هناك محطات في:

- St Marys
- Orchard Hills
- Luddenham
- Airport Business Park
- Airport Terminal
- Western Sydney Aerotropolis

في الداخل

- محطات جديدة لمدينة جديدة
- تصميم محطات جديدة
- حفر الأنفاق والخدمات الداعمة والبنية التحتية
- الزبون هو المحور
- العمل مع المجتمع
- إنشاء الأماكن ومناطق المحطة
- التحقيقات المبكرة
- الخطوات التالية

سي دعم مشروع سكة المترو هذا الذي يشكل المدينة نمواً كبيراً على المستوى الوطني في غربي سيدني، مع وصول سريع وفعال بين المراكز السكنية الحالية والمستقبلية ومراكز التوظيف عبر سيدني الكبرى (Greater Sydney).

سيوفر المشروع خط سكة حديدية أساسي لخدمة مطار غربي سيدني الدولي الجديد (Western Sydney International (Nancy-Bird Walton)) ودعم النمو المخطط لـ Western Sydney Aerotropolis وغيرها من المناطق التجارية والسكنية المستقبلية.

محطات جديدة لمدينة جديدة

يعمل Sydney Metro مع أصحاب المصلحة والصناعة لإنشاء مشروع يوفر مترو سريع وآمن وموثوق به، ويدعم نجاح مدينة Western Parkland City المستقبلية ويربط المنطقة ببقية سيدني.



1 محطة St Marys metro

ستقع محطة مترو St Marys (St Marys Metro Station) المقترحة أسفل محطة Sydney Trains الحالية في الضواحي في St Marys وسيكون لها مدخلين، أحدهما في Station Street والآخر في Harris Street. ستوفر تبادلاً سهلاً وفعالاً ويمكن الوصول إليه مع خط T1 Western الحالي. وستشمل المحطة جسر التقاء جديد يربط بين شمال وجنوب منطقة المحطة.



2 محطة Orchard Hills

ستكون محطة Orchard Hills المقترحة على الجانب الشرقي من Kent Road، شمال Lansdowne Road. سيكون للمحطة مدخل واحد على Kent Road مع توفير مدخل ثانٍ شرق المحطة. ستخدم المحطة منطقة سكنية وتجارية وتمتددة الاستخدامات في المستقبل.



3 محطة Luddenham

تقع محطة Luddenham المقترحة بالقرب من Luddenham Road، بين خط أنابيب Warragamba والمطار الجديد. سيكون للمحطة مدخل واحد على الجانب الغربي من أرصفة المحطة. سيتم تصميم المحطة لدعم العمالة المستقبلية والبحث والتوظيف القائم على المعرفة في Luddenham، إلى جانب التطوير السكني متعدد الاستخدامات.



محاذاة المشروع.

4 محطة Airport Business Park



تقع محطة Airport Business Park المقترحة جنوب Elizabeth Drive في وسط منطقة مطار غربي سيدني الدولي (Western Sydney International Airport). ستصبح منطقة محطة Airport Business Park مركزاً رئيسياً للتوظيف والخدمات ضمن الممر الاقتصادي الغربي (Western Economic Corridor). ستصبح محطة المترو تبادلاً رئيسياً (تقاطع طرق) للزبائن الذين يعملون في مجمع الأعمال.

5 محطة المطار (Airport Terminal)



ستتيح محطة المطار المقترحة وصول الزبائن بسهولة وفعالية إلى مطار غربي سيدني الدولي الجديد (Airport Terminal Station). ستفتح المحطة فرصاً لـ Greater Western Sydney وربطها ببقية العالم.

6 محطة Aerotropolis



تقع محطة Aerotropolis المقترحة شرق Badgerys Creek Road، وتخدم القلب التجاري لـ Western Sydney Aerotropolis. سيكون هناك مدخلين - أحدهما في الجانب الشرقي والآخر في الجانب الغربي من المحطة. ستصبح محطة Aerotropolis بمثابة تبادل (تقاطع طرق) نقل رئيسي، مما يوفر اتصالاً مهماً بمنطقة الأعمال المركزية الجديدة المستقبلية في مدينة Western Parkland City.



محطة Hills Showground، خط Metro North West.

تصميم محطات جديدة

تمّ تصميم المحطات لتكون جزءاً سهلاً من الرحلات اليومية.

أحدث التقنيات تُبقي الزبائن على اتصال

– من التخطيط لرحلة من المنزل باستخدام تطبيقات السفر عبر الهاتف الذكي إلى المعلومات في الوقت الفعلي في محطات المترو وعلى متن القطارات.

تمّ تصميم جميع المحطات لتعكس طابع المناطق المحلية التي تخدمها، وحيثما أمكن، تتضمن ميزات صديقة للبيئة مثل الألواح الشمسية والضوء الطبيعي والتهوية.

سيتمّ دمج خدمات المترو الجديدة مع وسائل النقل الأخرى، بما في ذلك التقاطعات مع سكك حديد الضواحي في سيدني بالإضافة إلى الحافلات والقطارات الخفيفة والعبّارات.

سلامة الزبائن هي الأولوية الأولى لأول خط سكة حديد آليّ بالكامل في أستراليا.

في جميع الأوقات، سيقوم فريق من خبراء المراقبة في القطارات بمراقبة النظام، والتأكد من أن كل شيء يعمل بسلاسة.

حفر الأنفاق والخدمات الداعمة والبنية التحتية

سيتمّ بناء نفقين للمترو بين محطتي St Marys و Orchard Hills وبين محطة Airport Terminal ومحطات Aerotropolis.

ومن المتوقع أن يتمّ إطلاق آلات حفر الأنفاق من مواقع في Orchard Hills و Airport Business Park.

يُقترح بناء مرافق الخدمات في Bringelly و Claremont Meadows لتوفير تهوية لهواء نقي في الأنفاق ومخارج الطوارئ منها.

سيقوم Sydney Metro أيضاً ببناء منشأة إيواء في Orchard Hills لإيواء القطارات وإيواء مرفق الصيانة والعمليات اللازمة لتشغيل خط المترو بدون سائق العالمي المستوى.

سيتمّ التحكم في خط المطار الجديد من منشأة Orchard Hills - Sydney Metro Trains.



مرفق Sydney Metro Trains في Rouse Hill على خط Metro North West.



انطباع الفنان عن محطة Orchard Hills

إنشاء الأماكن ومناطق المحطة

يُعد مشروع Sydney Metro - مطار Sydney Metro - Western Sydney Airport) غربي سيدني فرصة لبناء أكثر من مجرد محطات للسكك الحديدية. ومن خلال التميز في التصميم والتسليم، سيوفر Sydney Metro الأماكن التي:

- تستجيب لاحتياجات المجتمع
- هي فريدة من نوعها من الناحية المعمارية ويسهل التجول فيها
- هي بديهيّة (سهلة) وأمنة وتعزز صحة الناس ورفاهيتهم
- هي نشطة وحيوية مع مزيج من الاستخدامات والفعاليات.

من خلال استخدام مبادئ التصميم الحضري وإنشاء المكان،

ستكون مناطق Sydney Metro أكثر من مجرد مكان لركوب القطار - ستصبح مركزاً للمجتمعات وتوفر مجموعة متنوعة من الاستخدامات.

سيعمل Sydney Metro عن كثب مع المجتمعات وأصحاب المصلحة حول أفضل السبل لدمج المحطات التي هي مراكز مزدهرة وترحيبية ليستمتع بها الجميع، مع أماكن جديدة للعيش والعمل والتسوق واللعب - وأماكن عامة مصممة لتشجيع المشي وركوب الدراجات و التفاعل الاجتماعي.

التحقيقات المبكرة

يواصل Sydney Metro إجراء تحقيقات للموقع على طول محاذاة المشروع للمساعدة في تخطيط وتصميم السكك الحديدية والمحطات. وتشمل الأنشطة التحقيقات الجيوتقنية ومراقبة الضوضاء والمسح التراثي والبيئي. سيتم إخطار المجتمع مسبقاً بالأعمال.

سيواصل Sydney Metro في الاضطلاع بالعمل عبر مشاريعه وفقاً للنصيحة الحكومية الحالية، وسيواصل تنفيذ تدابير التباعد الاجتماعي والسفر والنظافة لحماية أفراد المجتمع والموظفين. ويُعد الاستثمار في العمل أمراً بالغ الأهمية لضمان استمرارية المشروع، وسيقوم فريق المشروع بمراجعة وتقييم الأنشطة بما يتماشى مع أي تحديثات أخرى.

الزبون هو المحور

سيكون نظام المترو الجديد جزءاً سهلاً من الرحلات اليومية. وستبقي التكنولوجيا الزبائن على اتصال في جميع مراحل رحلتهم - من تطبيقات السفر بالهواتف الذكية، إلى معلومات الرحلة في الوقت الفعلي في محطات المترو وعلى متن القطارات.

سيساعد هذا النهج من الباب إلى الباب الزبائن على تحقيق مهامهم اليومية، سواء كان ذلك الذهاب إلى العمل، أو الاجتماعات، أو المدرسة أو التعليم، أو الرياضة، أو قضاء يوم في الخارج أو تنفيذ المهمات - وبالطبع العودة إلى المنزل. يُعد تسهيل الأمر على الزبائن في كل مرحلة من مراحل رحلتهم جزءاً لا يتجزأ من التسليم الناجح ل Sydney Metro.

ويُعتبر ربط المجتمعات والمدارس والمستشفيات والوجهات الرئيسية والأعمال التجارية بنظام المترو الجديد أمراً أساسياً لجذب الزبائن والاحتفاظ بهم وكذلك في تحقيق أهداف النقل واستخدام الأراضي على نطاق أوسع.

سيعمل Sydney Metro عبر الحكومة ومع المجتمع لإيصال الزبائن من وإلى محطات المترو بسهولة.

العمل مع المجتمع

لقد قام Sydney Metro بتعيين متخصصين في العلاقات المجتمعية يُطلق عليهم مديرو الأماكن الذين يعملون كنقطة اتصال بين المجتمعات المحلية وأصحاب المصلحة نيابة عن Sydney Metro.

كان مديرو الأماكن المخصصون متاحين أثناء الاستشارة المبكرة وسيظلون متاحين أثناء تصميم وتسليم المشروع.



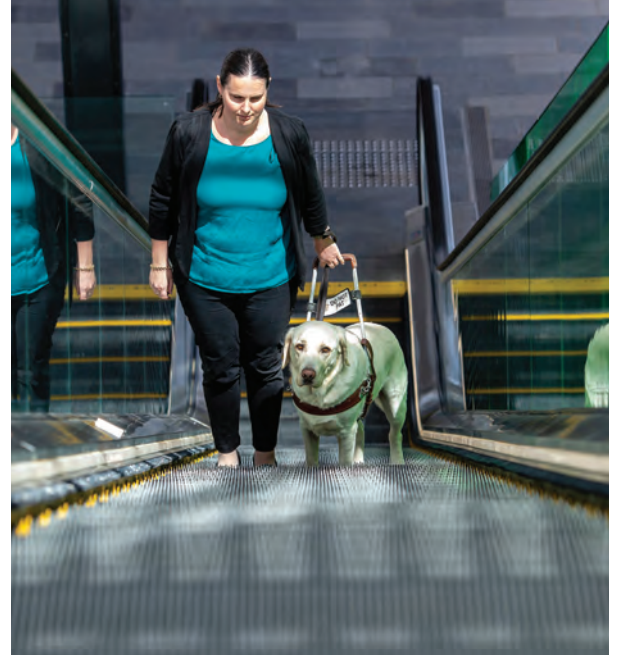
حدث مجتمعي ل Sydney Metro

Sydney Metro | عملية تخطيط نيو ساوث ويلز - مطار غرب سيدني

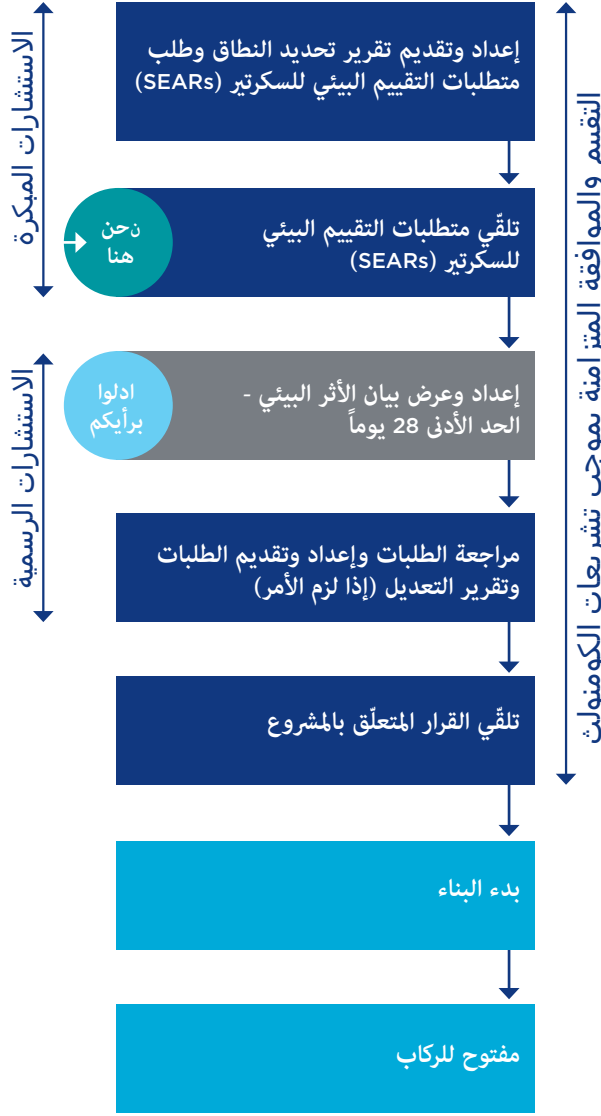
Sydney Metro هو أول خط سكة حديد يمكن الوصول إليه بالكامل في أستراليا

تمّ تصميم منتج المترو للنقل العام لتقديم خدمات آمنة ونظيفة ومريحة والتي ستعمل في الوقت المحدد، وهي مريحة وفعّالة ومتاحة وسهلة الاستخدام للزبائن.

محطات Sydney Metro يمكن الوصول إليها بالكامل للأشخاص ذوي الحركة المحدودة والأشخاص مع عربات الأطفال والأطفال. وهذا يشمل الوصول المستوي بين المنصات والقطارات والمصاعد في جميع المحطات.



Sydney Metro هو أول خط سكة حديد يمكن الوصول إليه بالكامل في أستراليا.



وسيستضيف فريق المشروع أيضاً سلسلة من جلسات المعلومات المجتمعية حيث يمكن لأعضاء فريق Sydney Metro - مطار غرب سيدني (Sydney Metro - Western Sydney Airport) الإجابة على الأسئلة.

Click to play video
نظرة عامة لمشروع Sydney Metro
- مطار غربي سيدني
(Western Sydney Airport)



الخطوات التالية

سيعمل فريق Sydney Metro - مطار

(Sydney Metro - Western Sydney Airport) غرب سيدني على تطوير وثائق التخطيط التفصيلية والتقييم البيئي للعرض العام والاستشارات المجتمعية.

سيتم نشر بيان الأثر البيئي للمشروع على عامة الشعب.

خلال فترة العرض، سيتم تشجيع المجتمع على إبداء رأيه في مواضيع تشمل تأثيرات البناء والضوضاء والاهتزاز والوصول إلى الموقع وحركة المرور وعمليات المترو.

اتصلوا بنا

1800 717 703 خط معلومات مجتمعي مفتوح 24 ساعة

sydneymetrowsa@transport.nsw.gov.au

Sydney Metro - Western Sydney Airport, PO Box K659, Haymarket NSW 1240

إذا كنتم بحاجة إلى مترجم، اتصلوا بـ TIS National على الرقم 131 450 واطلبوا منهم الاتصال

على الرقم 1800 717 703