

威斯特米德(Westmead)到湾区(The Bays)和悉尼中心商业区 环境影响报告



帕拉马塔 (Parramatta) 地铁站效果图。

发表您的意见

悉尼地铁(Sydney Metro)项目是澳大利亚最大的公共交通项目和百年一遇的基础设施投资。它是世界一流的地铁项目,会给悉尼带来巨大的转变。

悉尼地铁西线(Sydney Metro West)项目将成为悉尼下一个地铁线路,预计将直接创造约一万个工作岗位,间接创造出七万个工作岗位。已确认,地铁站将设于威斯特米德 (Westmead), 帕拉马塔 (Parramatta), 悉尼奥林匹克公园(Sydney Olympic Park), 北史卓飞 (North Strathfield), 宝活北 (Burwood North), 五码头 (Five Dock) 以及湾区 (The Bays)。

悉尼地铁(Sydney Metro)项目已经向规划、行业与环境部提交了关于以下内容的《环境影响报告》用作评估: 悉尼地铁西线(Sydney Metro West)从威斯特米德(Westmead)到悉尼商业中心的项目概念, 以及第一阶段威斯特米德(Westmead)与湾区(The Bays)之间的车站挖掘和隧道工程, 包括这两个区域之间的项目走廊提议。该规划文件现在正在公示中。

现在是时候对这个百年一遇的基础设施项目发表看法了, 它将使帕拉马塔 (Parramatta) 和悉尼市中心商业区之间的铁路运力增加一倍。



《威斯特米德(Westmead)到湾区(The Bays)和悉尼中央商务区环境影响报告》包括了Westmead和The Bays之间的项目走廊提议, 现在正在公示中, 直到**2020年6月26日**



缩减交通时间

悉尼地铁西线(Sydney Metro West)项目的目标是使得帕拉马塔(Parramatta)与悉尼市中心商业区之间的交通时间缩短到**20分钟左右**



车次更频繁, 可更快速地抵达主要的就业和教育中心如帕拉马塔 (Parramatta)、悉尼奥林匹克公园 (Sydney Olympic Park)和海湾区 (The Bays)。



将在澳大利亚最大医疗和教育区之一的威斯特米德 (Westmead)设立新的地铁站。



将首次在宝活北 (Burwood North)、五码头 (Five Dock)和海湾区(The Bays)开通新的地铁服务。



将在悉尼体育娱乐特级地段——悉尼奥林匹克公园 (Sydney Olympic Park)设立新的地铁站。



将融入悉尼其它的公共交通系统。



一切悉尼地铁基础设施车站、列车和铁轨均为新南威尔士州政府所有。

悉尼地铁(Sydney Metro)项目是澳大利亚最大的公共交通项目

新一代快速、安全、可靠的地铁列车。



澳大利亚第一条完全无障碍铁路：站台与列车之间无高度差。



所有地铁列车均装有暖气和空调系统。



新的无人驾驶技术，包括站台屏蔽安全门，可使人员和婴儿车等物品远离轨道。



随时都有一组专家列车控制员监控悉尼地铁(Sydney Metro)，确保一切顺利运行。



车厢内有轮椅空间、独立的优先座位和紧急对讲机。



不间断的移动电话信号覆盖整个地铁网。



2019年5月26日塔拉旺(Tallawong)站地铁西北线(Sydney Metro West)开通日。

悉尼地铁(Sydney Metro)是澳大利亚首个完全无障碍的铁路

每一列悉尼地铁(Sydney Metro)列车、每一个站台和枢纽站全都设有无障碍通道：从下客点，穿过大厅，到站台，再到火车上。
轮椅和婴儿车的使用者可以从任何一个门进入地铁列车，一旦上车，他们可以在整个列车中移动。

悉尼地铁(Sydney Metro)于2019年5月在悉尼西北部开通

地铁服务已经将这座城市西北部的劳斯山(Rouse Hill)和查茨伍德(Chatswood)连接起来。2024年，地铁将延伸至中央商务区(CBD)和西南部的班克斯敦(Bankstown)。

悉尼地铁西线(Sydney Metro West)的环境评估过程

鉴于项目的规模，悉尼地铁西线(Sydney Metro West)的环境评估程序将分阶段进行。根据计划，第一阶段工程将包括在威斯米德(Westmead)和海湾区(The Bays)之间进行的车站挖掘和隧道工程。所有未来的工程工作将取决于第二阶段和第三阶段的申请。在项目的每个阶段，公众将能够了解更多该阶段的信息，并且有发言权。

环境评估阶段

我们在此

未来的申请



悉尼地铁西线(Sydney Metro West)项目概念



地铁站挖掘与隧道工程：威斯米德(Westmead)到湾区(The Bays)



未来的工程威斯米德(Westmead)到湾区(The Bays)



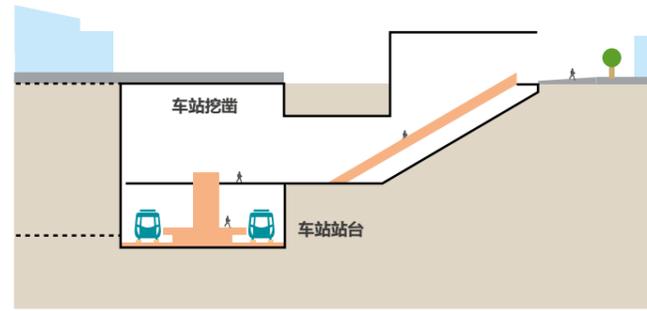
未来的工程湾区(The Bays)到悉尼中央商务区

第一阶段：威斯特米德(Westmead)到湾区(The Bays)

车站挖凿

悉尼地铁西线(Sydney Metro West)车站的挖凿将采用明挖覆盖式或者双目镜式。

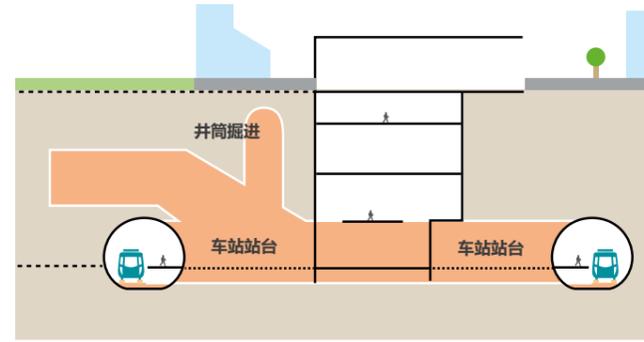
明挖覆盖式指的是在地下挖一个长方形的坑，然后在上面积造地铁站。韦斯特米德(Westmead)、帕拉马塔(Parramatta)、悉尼奥林匹克公园(Sydney Olympic Park)、北史卓飞(North Strathfield)、宝活北(Burwood North)和湾区(The Bays)都将采用明挖覆盖式。



明挖覆盖法

双目镜式指的是在地面钻一个较小的竖井，到车站的深度，然后再挖凿两个地下车站洞穴。五码头(Five Dock)将采用双目镜式。

每个车站的挖土都是根据其基地的独特条件来选择的，包括隧道的规划位置、现有的建筑地下室和其他地下结构。



双目镜式

挖凿隧道

该项目将启用四台隧道掘进机挖凿从威斯特米德(Westmead)到湾区(The Bays)之间超过20公里长的隧道。两台隧道掘进机将在Westmead 地铁站工地启用，另外两台在The Bays 地铁站工地启用。所有的隧道掘进机都将在悉尼奥林匹克公园(Sydney Olympic Park)收机。隧道平均的深度将是38米或13层楼深。



文迪隧道掘进机(TBM Wendy)在悉尼地铁市(Sydney Metro)中心与西南线项目的蓝点区(Blues Point)挖掘突进。

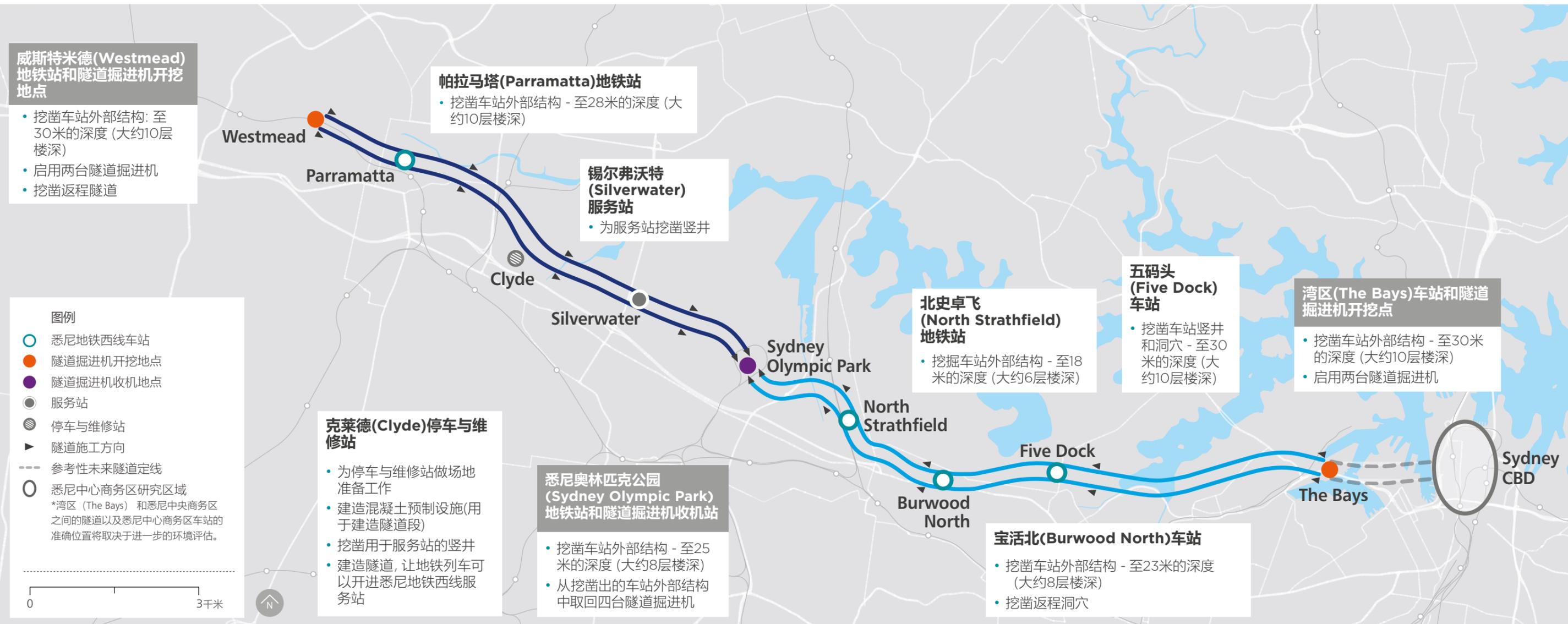
项目走廊和隧道定线

就像地上的铁路线会有固定的线路，从威斯特米德(Westmead)到湾区(The Bays)的隧道也要经过地下的铁路轨道线。

我们已经制定出地下隧道定线和地下走廊的提案，可以最大程度地降低悉尼地铁西线(Sydney Metro West)的建造对环境和现有基础设施和建筑造成的影响。

威斯特米德(Westmead)和湾区(The Bays)之间的隧道定线提案正接受评估。这是《第一阶段环境影响评估报告》的一部分。隧道定线将在评估和进一步设计后确定。

悉尼地铁(Sydney Metro)也在寻求修改《新州环境规划政策(基础设施)》(State Environmental Planning Policy (Infrastructure))以保护一个距离拟议的隧道路线约25米的隧道走廊，为隧道提供长期保护。



塑造城市形象的项目

悉尼地铁西线(Sydney Metro West)项目打造的将不仅仅是地铁站。凭借出色的设计和建造,新建的地方将:

- 回应社区的需求
- 拥有独特的建筑风格,并且容易抵达
- 很直观和安全,并能促进人们的身心健康

通过城市设计原则和空间营造,悉尼地铁西线(Sydney Metro West)各区将成为各个社区的中心,可做多种用途。

悉尼地铁(Sydney Metro)项目将与各个社区展开紧密的合作,致力于如何最有效地将繁华又舒适、为公众提供享受的中心枢纽与新的工作、生活、商店和娱乐场所以及旨在鼓励人们散步、骑自行车和社交互动的公共空间结合在一起。这些车站将根据每个地区的当地特点建造,它们将成为充满生气的地方和独具特色的标志性建筑。

获取信息的渠道更便捷

悉尼地铁(Sydney Metro)项目致力于让大众能尽可能便捷地获取项目信息。我们想要与您建立沟通的渠道,让您找到自己需要了解的信息,更多地了解这个项目,以及提供自己的意见。

我们全新的悉尼地铁西线(Sydney Metro West)互动门户将提供具体的区域信息,帮助您用易于操作又直观的方式来寻找项目信息。该互动门户包含所有目前公示的规划文件,帮助您了解规划过程的资料,以及我们项目专家团队的视频。

我们互动门户的地址是:
sydneymetro.info/metrowest

五码头 (Five Dock) 站的效果图。



对于任何您可能想问的问题,悉尼地铁西线(Sydney Metro West)项目团队都可以为您做出回答。

与社区展开合作

自2017年以来,悉尼地铁(Sydney Metro)项目一直与社区、利益相关方和行业展开合作。所搜集到的反馈意见帮助塑造这个项目,包括地铁站的选址。

悉尼地铁(Sydney Metro)项目将继续与社区和利益相关方展开合作,获取关于这个项目进一步的反馈信息。我们鼓励大众提交意见书,这属于该项目正式公示阶段的一部分。

我们的地区负责人

悉尼地铁(Sydney Metro)项目有专门的社区关系专家,称作地区负责人。您可以联系他们来获取关于该项目的进一步信息。他们的角色是充当社区成员和项目团队之间的单一直接联系点。



全新的悉尼地铁西线(Sydney Metro West)互动门户。



取得联系

包括我们项目专家团队在内的悉尼地铁(Sydney Metro)团队在此为您提供关于悉尼地铁西线(Sydney Metro West)项目的信息,并帮助您更多地了解《环境影响报告书》。如果您在获取上述任何资料上有困难,请联系我们,我们将做出安排,为您提供协助。



请访问

planningportal.nsw.gov.au/major-projects
来查阅《环境影响报告书》的完整内容。



请访问sydneymetro.info以了解更多悉尼地铁西线(Sydney Metro West)的信息,并注册电子邮件提醒服务。



请访问sydneymetro.info/metrowest来查看项目的互动式地图,了解您所在区域预期的变化,从项目团队专家小组那了解更多的资讯。



请致电 **1800 612 173** 来联系我们专门的地区负责人。



请将您的咨询邮件发送至
sydneymetrowest@transport.nsw.gov.au
我们将予以回复。



扫描了解更多关于《从威斯特米德(Westmead)到湾区(The Bays)和悉尼中心商务区(Sydney CBD)的环境影响报告书》。



附近项目

了解更多您所在地区的新南威尔士州政府基础设施项目。

帕拉马塔 (Parramatta) 轻轨

网站: parramattalightrail.nsw.gov.au
邮箱: parramattalightrail@transport.nsw.gov.au
电话: **1800 139 389**

重振不列克瓦德湾 (Blackwattle Bay), 包括新的悉尼鱼市 (Sydney Fish Market)

网站: infrastructure.nsw.gov.au/blackwattlebay
邮箱: mail@insw.com
Call: **9216 5700**

西部海港隧道 (Western Harbour Tunnel) 与海滩连接道 (Beaches Link)

网站: nswroads.work/whtbl
邮箱: whtbl@transport.nsw.gov.au
Call: **1800 931 189**

M4-M5 连接道洛泽尔 (Rozelle) 交流道

网站: westconnex.com.au
邮箱: info@rozelleinterchange.com
电话: **1800 660 248**

发表您的意见

《环境影响报告》将持续公示到2020年6月26日星期五。

任何人都可以使用任何语言就《环境影响报告》向规划、行业与环境部提交意见书。

然后,该部门将整理意见书,并在其网站上公布。在对项目进行评估并做出决定之前,将考虑意见书中所提到的问题。

您的意见书必须在2020年6月26日星期五之前送至该部门。

如何提交意见书

在线: 登录

planningportal.nsw.gov.au/major-projects

然后点击“on exhibition”链接

写信至:

Planning and Assessment
Department of Planning,
Industry and Environment
Locked Bag 5022
Parramatta NSW 2124

信中必须包含:

1. 您的名字和地址,仅提供于信件的最上端
2. 申请名字和申请号码 (SSI-10038)
3. 关于您是支持还是反对该提议的陈述
4. 您支持或反对该提议的理由
5. 声明过去两年里所捐献的任何可报告的政治献金。

若对于这一程序有任何问题,请联系新南威尔士州规划、行业与环境部。

电话: **1300 305 695**

电子邮箱: information@planning.nsw.gov.au

该部门可能会公布所有包含在意见书中的个人信息。任何您不想要公布的个人信息,请不要提供在意见书里面。

欲了解更多信息,请登录

planning.nsw.gov.au/privacy

查阅该部门的《隐私权声明》

