

Sydney CBD و The Bays إلى Westmead

بيان التأثير البيئي

2020



انطباع الفنان لمحطة مترو و Parramatta.

ادلوا برأيكم
Sydney Metro هو أكبر مشروع للنقل العام في أستراليا واستثمار في البنية التحتية يتم تنفيذه مرة واحدة في القرن، مما يحول سيدني مترو على المستوى العالمي.



سيكون Sydney Metro West خط السكة الحديدية تحت الأرض المقبل في سيدني، ومن المتوقع أن يخلق ما يقرب من 10,000 وظيفة مباشرة و 70,000 وظيفة غير مباشرة. لقد تم تأكيد المحطات في Westmead و Parramatta و Sydney Olympic Park و North Strathfield و Burwood North و Five Dock و The Bays.



قدم Sydney Metro إلى دائرة التخطيط والصناعة والبيئة بيان التأثير البيئي لمفهوم مشروع Sydney Metro West من Westmead إلى Sydney CBD وأعمال المرحلة الأولى لحفر المحطة والأنفاق بين Westmead و The Bays، مما في ذلك ممر المشروع المقترح بين هاتين المنطقتين من أجل التقييم. إن وثيقة التخطيط هذه معروضة الآن على عامة الشعب.



الوصول بشكل أسرع وأكثر تواتراً إلى مراكز التوظيف والتعليم الرئيسية مثل Parramatta و Sydney Olympic Park و The Bays.



محطة مترو جديدة في Westmead واحدة من أكبر المناطق الصحية والتعليمية في أستراليا.



تقديم خدمات السكك الحديدية الجديدة لأول مرة في Burwood North و Five Dock و The Bays.



محطة مترو جديدة في Sydney Olympic Park التي تُعتبر منطقة رياضية وترفيهية فائقة في سيدني.



تتكامل مع باقي أنظمة النقل العام في سيدني. جميع البنية التحتية لـ Sydney Metro، مثل المحطات والقطارات ومسارات السكك الحديدية مملوكة من قبل حكومة نيو ساوث ويلز.



حان الوقت لإبداء رأيكم في مشروع البنية التحتية هذا الذي يتم تنفيذه مرة واحدة في القرن والذي سيضاعف سعة السكك الحديدية بين Parramatta و Sydney CBD.

Sydney Metro هو أكبر مشروع للتنقل العام في أستراليا

جيل جديد من قطارات المترو السريعة والآمنة والموثوقة.

أول خط سكة حديد يمكن الوصول إليه بالكامل في أستراليا: وصول مستو بين المنصة والقطار.



تدفئة وتكييف في جميع قطارات المترو.



تقنية جديدة بدون سائق، مما في ذلك أبواب الأمان الشاشية بالمنصة التي تحافظ على الأشخاص والأشياء مثل عربات الأطفال بعيداً عن المسارات.



في جميع الأوقات، سيقوم فريق من مراقبي القطارات الخبراء بمراقبة Sydney Metro، والتأكد من أن كل شيء يسير بسلاسة.



مساحات للكراسي المتحركة ومقاعد ذات أولوية منفصلة واتصالات داخلية طارئة داخل القطارات.



تغطية مستمرة للهاتف المحمول عبر شبكة المترو.



يوم افتتاح خط مترو نورث ويست (Metro North West Line) في محطة Tallawong، 26 أيار/مايو 2019.

Sydney Metro هو أول خط سكة حديد يمكن الوصول إليه بالكامل في أستراليا

كل قطار ومحطة وتبادل Sydney Metro يمكن الوصول إليهم بالكامل من نقاط التوصل، خلال الردهات، إلى المنصات وإلى متن القطارات

يمكن لمستخدمي الكراسي المتحركة وعربات الأطفال الوصول إلى قطار المترو من أي باب، وبمجرد ركوبهم في القطار، يمكنهم التحرك في جميع أنحاء القطار بأكمله.

تم افتتاح Sydney Metro في شمال غرب سيدني في أيار/مايو 2019

تربط خدمات المترو بالفعل الناس في شمال غرب المدينة بين Rouse Hill و Chatswood، وفي عام 2024 سيتمتد المترو إلى CBD وإلى Bankstown في الجنوب الغربي.

انطلاق التقييم البيئي

نحن هنا

التطبيقات المستقبلية

المرحلة 3

الأعمال المستقبلية إلى The Bays Sydney CBD

المرحلة 2

الأعمال المستقبلية إلى Westmead The Bays

المرحلة 1

حفر المحطة وشق الأنفاق - إلى Westmead The Bays

المفهوم

مفهوم مشروع West Sydney Metro

عملية التقييم البيئي لـ Sydney Metro West

سيتم إجراء عملية التقييم البيئي لـ Sydney Metro West اعترافاً بحجم المشروع. يُقترح إجراء عمليات حفر المحطات والأنفاق بين Westmead و The Bays كجزء من المرحلة 1. وستخضع جميع الأعمال المستقبلية للتطبيق في المرحلة 2 والمرحلة 3. سيكون المجتمع قادراً على معرفة المزيد وإبداء رأيه في كل مرحلة من مراحل المشروع.

المرحلة 1 - Westmead إلى The Bays

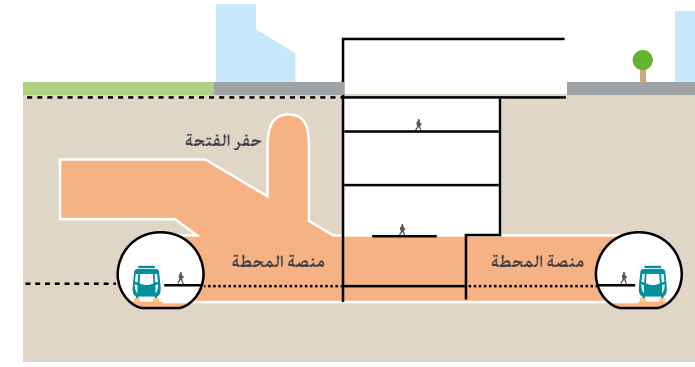
حفر المحطة

وستكون محطات Sydney Metro West إما عرضة للهدم وتغطيتها أو ثنائية.

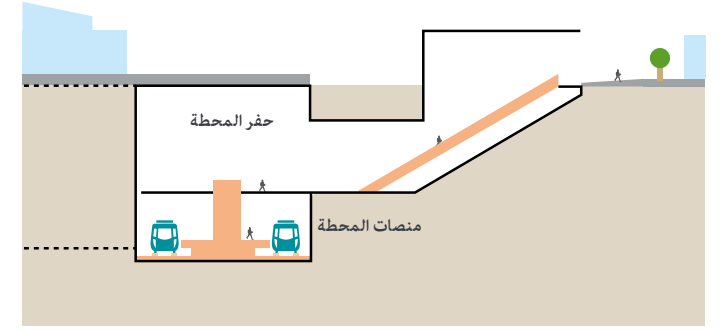
تتضمن محطة الهدم والتغطية حفر حفرة مستطيلة في الأرض، والتي ستضم بعد ذلك محطة مترو الأنفاق. وستكون محطات Westmead و Parramatta و Sydney Olympic Park و North Strathfield و Burwood North و The Bays محطات هدم وتغطية.

تتضمن المحطة الثنائية حفر فتحة أصغر من مستوى الأرض إلى عمق المحطة ثم إنشاء اثنين من كهوف محطة تحت الأرض. ستكون محطة Five Dock ثنائية.

يتم اختيار حفر كل محطة بناءً على الظروف الفريدة للموقع، بما في ذلك المكان الذي من المقرر أن تمتد الأنفاق فيه، وأقبية المباني القائمة وغيرها من الهياكل تحت الأرض.



ثنائية



الهدم والتغطية

حفر الأنفاق

ستقوم أربع آلات حفر الأنفاق (TBMs) بحفر أكثر من 20 كيلومتراً من الأنفاق المزدوجة من Westmead إلى The Bays. سيتم إطلاق آليتي TBMs اثنتين من موقع محطة مترو Westmead واثنتين من موقع محطة مترو The Bays. وسيتم استرجاع جميع آلات TBMs من موقع محطة مترو Sydney Olympic Park. سيبلغ عمق الأنفاق 38 متراً أو 13 طابقاً في المتوسط.



تخترق آلة حفر الأنفاق Wendy عبر Blues Point في مشروع Sydney Metro City و Southwest.

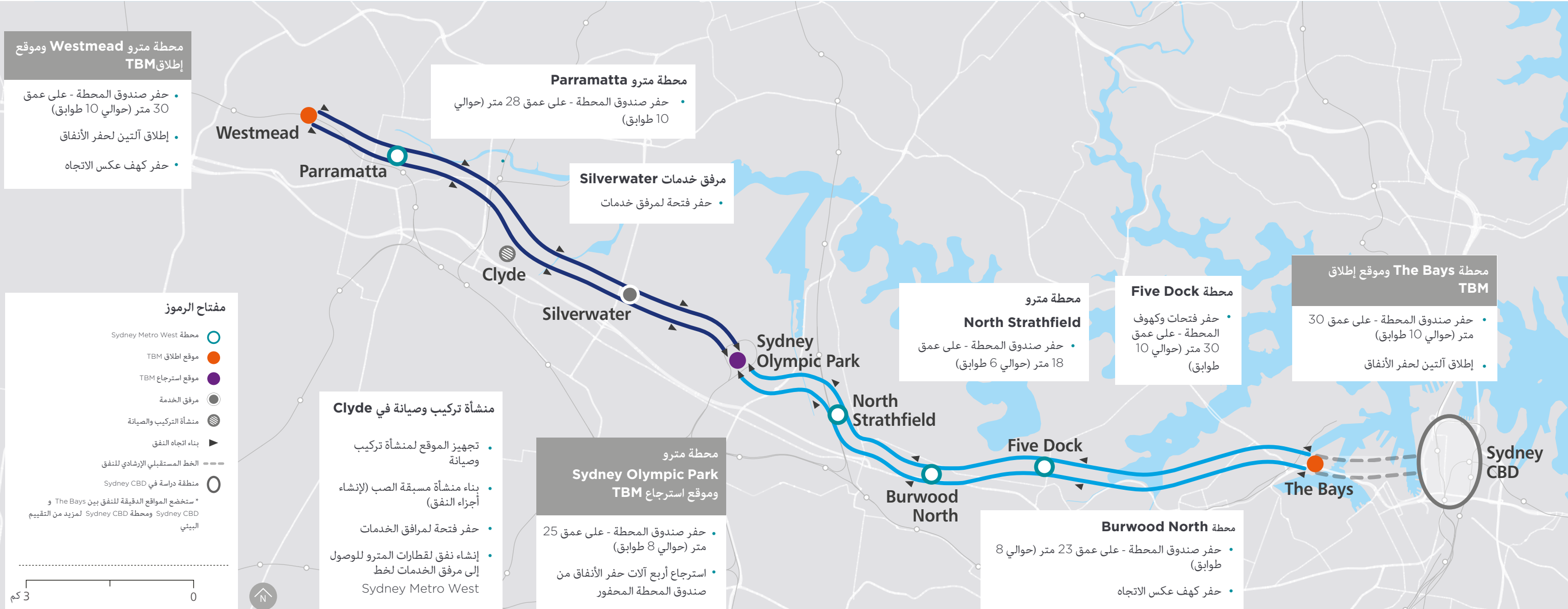
ممر المشروع وخط الأنفاق

تماماً كما يتبع خط السكة الحديدية على السطح مساراً، ستسير الأنفاق من Westmead إلى The Bays عبر خط السكك الحديدية تحت الأرض.

تم تحديد خط الأنفاق تحت الأرض والممر تحت الأرض لتسليم أنفاق Sydney Metro West بطريقة تقلل من التأثيرات على البيئة والبنية التحتية والمباني القائمة.

يتم تقييم خط النفق المقترح بين Westmead و The Bays كجزء من بيان التأثير البيئي للمرحلة 1. وسيتم تأكيد خط النفق بعد هذا التقييم وبعد المزيد من التصميم.

يسعى Sydney Metro أيضاً إلى تعديل على سياسة التخطيط البيئي للولاية (البنية التحتية) لحماية ممر نفق يبلغ حوالي 25 متراً من خط النفق المقترح لتوفير الحماية على المدى الطويل للأنفاق.





إن فريق مشروع Sydney Metro West متاح للإجابة على أي أسئلة لديكم.

العمل مع المجتمع

يعمل Sydney Metro مع المجتمع وأصحاب المصلحة والصناعة منذ عام 2017. لقد ساعدت التعليقات التي تم جمعها في تشكيل المشروع، بما في ذلك مواقع المحطات. سيستمر Sydney Metro في العمل مع المجتمع وأصحاب المصلحة لتلقي المزيد من التعليقات حول المشروع. ويتم تشجيع المشاركات أيضاً كجزء من مراحل العرض الرسمية للمشروع.

مدراء الموقع

لدى Sydney Metro اختصاصيين في العلاقات المجتمعية متفانين يُدعون بمدراء المواقع الذين يمكن الاتصال بهم للحصول على مزيد من المعلومات حول المشروع. إن دورهم هو أن يكونوا بمثابة حلقة الاتصال المباشر الفردي بين أعضاء المجتمع وفريق المشروع.



البوابة التفاعلية ل Sydney Metro ويست.

مشروع تشكيل المدينة

سيوفر Sydney Metro West أكثر من مجرد محطات للسكك الحديدية. ومن خلال التميّز في التصميم والتنفيذ، فإن الأماكن الجديدة:

ستستجيب لاحتياجات المجتمع

ستكون فريدة من الناحية المعمارية وسهلة من ناحية التنقل فيها

ستكون بسيطة وآمنة، وتعزز صحة الناس ورفاهيتهم.

من خلال مبادئ التصميم الحضري وتحديد المواقع، ستصبح مناطق

Sydney Metro West مركزاً للمجتمعات وتوفر لمجموعة متنوعة من الاستخدامات.

سيعمل Sydney Metro بشكل وثيق مع المجتمعات المحلية حول أفضل السبل لدمج المحطات المزدهرة، والمحاور الترحيبية للجميع للاستمتاع بها مع أماكن جديدة للناس للعيش والعمل والتسوق واللعب - والأماكن العامة المصممة لتشجيع المشي وركوب الدراجات والتفاعل الاجتماعي. وستكون المحطات أماكن ومعالم نابضة بالحياة في حد ذاتها، بناءً على الطابع المحلي لكل منطقة.

مستوى جديد من الوصول إلى المعلومات

يجعل Sydney Metro من السهل الوصول إلى معلومات المشروع قدر الإمكان. كما نريد التواصل معكم حتى تتمكنوا من معرفة ما تحتاجون إلى معرفته، ومعرفة المزيد عن المشروع وإبداء رأيكم.

توفر بوابتنا التفاعلية ل Sydney Metro West معلومات خاصة بالمنطقة لمساعدتكم في التنقل في المشروع بطريقة سهلة الاستخدام وبسيطة. تتضمن البوابة عرض لجميع وثائق التخطيط الحالية، ومعلومات لدعم فهمكم لعملية التخطيط ومقاطع فيديو من فريق خبراء المشروع لدينا.

بوابتنا التفاعلية متاحة على:

sydneymetro.info/metrowest

انطباع الفنان لمحطة Five Dock



التواصل معنا

إن فريق Sydney Metro، بما في ذلك فريق خبراء المشروع لدينا، موجود هنا لتزويدكم بالمعلومات حول Sydney Metro West، ولمساعدتكم في معرفة المزيد حول بيان التأثير البيئي. إذا كنتم تواجهون صعوبة في الوصول إلى أي من المعلومات المتاحة، فيرجى الاتصال بنا وسنتخذ الترتيبات لمساعدتكم.

قوموا بزيارة

planningportal.nsw.gov.au/major-projects

للإطلاع على بيان التأثير البيئي الكامل.

قوموا بزيارة sydneymetro.info لمعرفة المزيد حول

Sydney Metro West والاشتراك في التنبيهات عبر البريد الإلكتروني.

قوموا بزيارة sydneymetro.info/metrowest للإطلاع على

الخريطة التفاعلية للمشروع، ومعرفة ما يمكن أن تتوقعونه في منطقتكم ومعرفة المزيد من الأعضاء الخبراء في فريق المشروع.

اتصلوا بنا على رقم الهاتف **1800 612 173** للتحديث مع أحد مدراء

المواقع المتفانين لدينا.

ارسلوا استفساراتكم عبر البريد الإلكتروني إلى

sydneymetrowest@transport.nsw.gov.au

وسنقوم بالرد عليكم.

قوموا بالمسح لمعرفة المزيد عن بيان التأثير البيئي من

Westmead إلى The Bays و

Sydney CBD.

المشاريع القريبة

تعرفوا على المزيد حول مشاريع البنية التحتية الأخرى لحكومة نيو ساوث ويلز في منطقتكم.

قطار Parramatta الخفيف

عبر الإنترنت: parramattalightrail.nsw.gov.au

البريد الإلكتروني: parramattalightrail@transport.nsw.gov.au

هاتف: 1800 139 389

تنشيط Blackwattle Bay، بما في ذلك Sydney Fish Market الجديد

عبر الإنترنت: infrastructure.nsw.gov.au/blackwattlebay

البريد الإلكتروني: mail@insw.com

هاتف: 9216 5700

نفق Beaches Link و Western Harbour

عبر الإنترنت: nswroads.work/whtbl

البريد الإلكتروني: whtbl@transport.nsw.gov.au

هاتف: 1800 931 189

تقاطع M4-M5 Link Rozelle

عبر الإنترنت: westconnex.com.au

البريد الإلكتروني: info@rozelleinterchange.com

هاتف: 1800 660 248

ادلوا برأيكم

بيان التأثير البيئي معروض لعامة الشعب حتى يوم الجمعة 26 حزيران/يونيو 2020.

يجوز لأي شخص أن يقدم طلب، بأي لغة، حول بيان التأثير البيئي إلى دائرة التخطيط والصناعة والبيئة.

تقوم الدائرة بعد ذلك بجمع الطلبات ونشرها على موقعها على الإنترنت. وسيتم النظر في القضايا المثارة في الطلبات قبل تقييم المشروع واتخاذ القرار.

يجب أن يصل طلبك إلى الدائرة بحلول يوم الجمعة 26 حزيران/يونيو 2020.

كيفية تقديم الطلب

عبر الإنترنت: planningportal.nsw.gov.au/major-projects

واتبعوا روابط "on exhibition"

اكتبوا رسالة إلى:

Planning and Assessment
Department of Planning
Industry and Environment
Locked Bag 5022
Parramatta NSW 2124

يجب أن تتضمن رسالتكم:

1. اسمكم وعنوانكم أعلى الرسالة فقط
2. اسم الطلب ورقم الطلب (SSI-10038)
3. بيان حول ما إذا كنتم تؤيدون أو تعارضون الاقتراح
4. أسباب دعمكم أو اعتراضكم على الاقتراح
5. إقرار بأي تبرعات سياسية يمكن الإبلاغ عنها خلال العامين الماضيين.

إذا كان لديكم أي أسئلة حول هذه العملية، يمكنكم الاتصال بدائرة التخطيط والصناعة والبيئة في نيو ساوث ويلز.

هاتف: 1300 305 695

البريد الإلكتروني: information@planning.nsw.gov.au

يجوز للدائرة نشر أي معلومات شخصية قمتم بتضمينها في طلبكم بالنسبة للاقتراح. لا تقوموا بتضمين أي معلومات شخصية في طلبكم لا تريدون أن يتم نشرها.

للمزيد من المعلومات، راجعوا بيان الخصوصية الخاص بالدائرة على: planning.nsw.gov.au/privacy

