

悉尼地鐵簡介

悉尼地鐵是澳洲最大的公共交通項目。

這條全新的鐵路專線全長超過**65**公里，途經**31**個地鐵站，通車將徹底改變澳洲最大城市的外出交通方式。

悉尼地鐵是安全可靠的新一代世界級高速列車，可讓乘客輕鬆前往自己的目的地。

悉尼地鐵於**2019**年上半年通車後，繁忙時間每隔**4**分鐘一班列車，乘客可“隨上隨走”而無需查看時間表。

現代化科技將讓乘客在旅程的任何階段保持通訊暢通、實現無縫交通銜接，乘客可以：

- 在家使用智能手機應用程式規劃行程；
- 在地鐵站和列車上即時聽取旅程資訊；
- 隨時獲取其他公共交通工具的資訊，以便在離開地鐵後順利轉乘，輕鬆前往自己的目的地。

這種方式將有助於乘客完成他們的日常任務，不論是去上班、開會、上學、上課、參加體育運動，遊覽觀光，還是外出辦事，當然也包括回家。

第1階段：悉尼地鐵西北段

先前被稱作是**36**公里西北鐵路連線，這個斥資**83**億元的項目將於**2019**年上半年通車，屆時，繁忙時間每隔**4**分鐘一班列車。該項目包括**8**個新地鐵站、**5**個翻新的車站和**4,000**個通勤停車位。

第2階段：悉尼地鐵市區及西南段

從位於**Chatswood**的悉尼地鐵西北段末段延伸出的**30**公里地鐵線，經過悉尼海港下方、穿過市中心、悉尼西南部，直達**Bankstown**區。該項目計劃於**2024**年竣工，屆時將建成**7**個全新地鐵站，和**11**個翻新車站。

連通悉尼

悉尼地鐵竣工後，服務水準將得到前所未有的提升，悉尼市地下的最大雙向運能將達到每2分鐘一班列車。

悉尼新地鐵的目標客運能力為每小時運送大約40,000名乘客，與世界各大城市的地鐵系統相當。悉尼當前城郊區系統的運能為每條線每小時運送24,000人。

悉尼地鐵，連同經過改造升級的悉尼原有鐵路網絡信號系統及基礎設施，將提升進入悉尼市中心商業區的列車服務能力，從現在的大約每小時120班提升至2024年後的最多200班。這將使全網的運能提升多達60%，以滿足乘客出行的需求。

主要特點：

- 超過**65公里**的地鐵線，從Rouse Hill至Bankstown
- **新一代**地鐵列車，高速、安全、可靠
- **無需時間表** – 隨上隨走
- 增加白天至深夜的列車班次
- 縮短乘客在整個路網的**出行時間**
- 在繁忙時間經過市中心商業區的**列車更多、更頻繁**，為乘客提供更多選擇、並將減少列車、車站和月臺上的擠擁程度
- 悉尼地鐵將提供額外客運能力，有助於**緩解T1西線**以及來自西南部列車上的**擠擁狀況**
- **增加列車班次**，滿足來自悉尼西北及西南方向的客運量需求
- **澳寶票務系統**和車費標準與悉尼其他公共交通工具相同，令乘客外出旅程更加輕鬆並提供無縫交通銜接
- **快速而輕鬆地**換乘列車、巴士、渡輪和輕軌
- **專線運營**，獨立於現有鐵路網，不受其它城郊區交通延誤的影響
- **連通**悉尼的各個經濟中心，每年可增加總值多達**50億元**的經濟活動
- 用**新的選擇**滿足人們的就業、教育和休閒娛樂需求

- 用更快速的交通滿足就業增長區的需求。

如想翻譯本網站的資訊，可使用本網站左下方的“select language”（選擇語言）選項單。本網站內容將透過Google翻譯軟件翻譯。如果您需要傳譯員為您翻譯本網站內容，請致電**131 450**聯絡**翻譯與傳譯服務**，要求代撥：

- 1800 171 386協助傳譯悉尼地鐵市區及西南段資訊，或
- 1800 019 989協助傳譯悉尼地鐵西北段資訊