



Visione dell'artista della stazione di Luddenham.

Di la tua sulla nuova linea metropolitana del Greater Western Sydney

Il progetto Sydney Metro - Western Sydney Airport creerà una nuova spina dorsale per il trasporto pubblico del Greater Western Sydney e servirà la regione per le generazioni a venire.

La comunità può ora esprimere la propria opinione su questa ferrovia elettrica senza conducente di 23 chilometri che collega la nuova Western Sydney Aerotropolis con l'aeroporto internazionale Western Sydney International (Nancy-Bird Walton) e St Marys.

Sono in fase di consegna sei nuove stazioni della metropolitana: a St Marys, Orchard Hills, Luddenham, Airport Business Park, Airport Terminal e Western Sydney Aerotropolis.

La nuova ferrovia della metropolitana sarà completamente accessibile offrendo un accesso a livello tra binari e treni e caratteristiche di sicurezza come le porte automatiche che tengono le persone e gli oggetti come ad esempio i passeggini lontani dai binari.

Il progetto, finanziato dal NSW e dal governo australiano, verrà inaugurato contemporaneamente all'apertura ai passeggeri dell'aeroporto.

Il progetto offrirà 14.000 posti di lavoro, di cui 250 apprendistati.

La dichiarazione di impatto ambientale (Environmental Impact Statement) rimarrà esposta al pubblico fino al **2 dicembre 2020**, offrendo l'opportunità alla comunità di esprimere la propria opinione sui piani dettagliati del progetto.

Punti chiave



All'apertura della linea i treni arriveranno ad intervalli di frequenza di **5 minuti** nelle ore di punta verso ogni direzione.



Nessun orario fisso - basta presentarsi e partire



Fino a **12 treni all'ora** nelle ore di punta verso ogni direzione



Entro il 2056 il progetto toglierà dalle strade locali la circolazione giornaliera di **110.000 auto**.



Mettiti in contatto con Sydney Metro



Visita planningportal.nsw.gov.au/major-projects per visualizzare la dichiarazione di impatto ambientale (Environmental Impact Statement) e inviare una richiesta di valutazione.



Visita sydneymetro.info/wsa per visualizzare la mappa interattiva, per scoprire cosa aspettarti nella tua zona e sentire cosa dicono gli esperti del progetto.



Chiamaci al **1800 717 703** per parlare con uno dei nostri Place Manager.



Invia una mail a sydneymetro.wsa@transport.nsw.gov.au e ti risponderemo.

St Marys

La stazione della metropolitana proposta per St Marys diventerà un importante interscambio di trasporti metropolitani e un nuovo punto di accesso per l'aeroporto Western Sydney International. Giocherà un ruolo fondamentale nella rivitalizzazione e nel rinnovamento di St Marys - promuoverà la futura crescita dell'occupazione, sosterrà la popolazione locale ora e nel futuro e migliorerà i collegamenti per tutto il Greater Western Sydney.

La stazione di St Marys:

- consentirà ai passeggeri l'interscambio con la linea T1 Western e gli autobus locali e regionali
- migliorerà i tempi di viaggio per i passeggeri lungo l'allineamento del Western Sydney Airport verso l'area del Greater Parramatta e il CBD di Sydney
- verrà progettata per creare un collegamento più facile con Schofields / Tallawong a Rouse Hill come parte di una potenziale futura estensione della metropolitana.



Orchard Hills

La stazione proposta per Orchard Hills servirà una futura zona residenziale e ad uso misto, contribuendo a trasformare l'area in una nuova comunità compatta, ricca di servizi e percorribile a piedi.

La stazione di Orchard Hills:

- trasformerà l'area creando un centro città con uno sviluppo residenziale e commerciale ad uso misto
- sosterrà lo sviluppo urbano attorno al nuovo centro città con un mix di diversi tipi di abitazioni.



Luddenham

La stazione proposta per Luddenham verrà progettata per supportare una futura area per l'occupazione, la ricerca e l'occupazione basata sulla conoscenza. Comprenderà inoltre uno sviluppo residenziale ad uso misto con accesso a posti di lavoro, trasporti e spazi verdi.

La stazione di Luddenham:

- sosterrà l'area della Western Parkland City Northern Gateway incentrata sull'istruzione, la tecnologia avanzata, la ricerca e lo sviluppo
- porterà una nuova stazione metropolitana ad un'area attualmente non servita da una linea ferroviaria creando opportunità di interscambio con future reti di autobus e di trasporto attivo.



Airport Business Park

La stazione proposta per l'Airport Business Park servirà un nuovo importante centro per l'occupazione e i servizi all'interno del Western Economic Corridor. La stazione della metropolitana diventerà uno scambio chiave per i passeggeri che lavorano nell'area, servendo una zona percorribile a piedi ricca di servizi e una forte connettività di trasporti pubblici.

La stazione dell'Airport Business Park:

- supporterà un interscambio facile ed efficiente con servizi di autobus e un potenziale futuro collegamento ferroviario con l'East West Rail Link verso l'area del Greater Parramatta
- sosterrà il successo di una più ampia area aeroportuale e offrirà flessibilità per uno sviluppo a lungo termine attorno all'Airport Business Park.



Airport Terminal

La stazione proposta al terminal aeroportuale Airport Terminal consentirà ai passeggeri un accesso facile ed efficiente al nuovo aeroporto internazionale Western Sydney International. Il sito dell'aeroporto è di proprietà del governo australiano.

La stazione dell'Airport Terminal:

- consentirà ai passeggeri un accesso all'aeroporto sicuro, comodo e intuitivo
- verrà progettata per consentire flessibilità nel supportare la crescita e lo sviluppo a lungo termine dell'aeroporto
- consentirà un potenziale futuro collegamento ferroviario con la East West Rail Link verso il Greater Parramatta.



Aerotropolis

La stazione proposta per l'Aerotropolis servirà il cuore commerciale della Western Sydney Aerotropolis.

La stazione Aerotropolis diventerà il principale interscambio di trasporti, fornendo un importante collegamento alla futura nuova zona commerciale del Western Parkland City.

La stazione di Aerotropolis:

- promuoverà lo sviluppo di un fiorente centro città nel cuore della Western Parkland City
- contribuirà allo sviluppo di servizi di alto livello all'interno dell'Aerotropolis risaltando la Western Parkland City
- fornirà collegamenti attivi al corridoio trasversale.



La costruzione della nuova ferrovia

Il progetto verrà realizzato sotto terra, in superficie e su un viadotto ferroviario sopraelevato.

Verranno utilizzati vari metodi di costruzione, comprese le frese meccaniche (TBM), carri varo e gru per la costruzione del viadotto dello skytrain.

Sezione dei tunnel tra St Marys e Orchard Hills

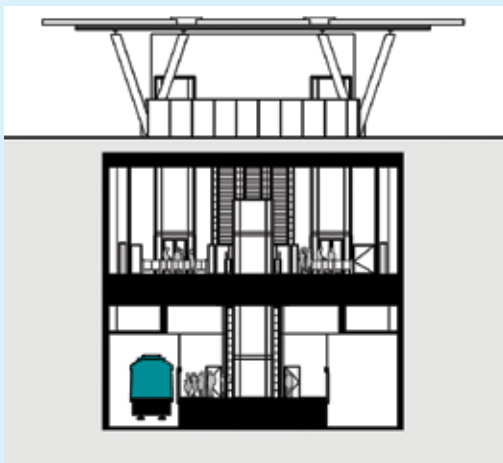
Dei tunnel lunghi circa 4,3 chilometri, si estenderanno tra la stazione sotterranea della metropolitana di St Marys e un nuovo ingresso tunnel a circa 450 metri a sud dell'autostrada M4 Western Motorway a Orchard Hills. I tunnel verranno costruiti tra i 15 e i 35 metri sotto terra.

Sezione dei tunnel dall'aeroporto Western Sydney International a Bringelly

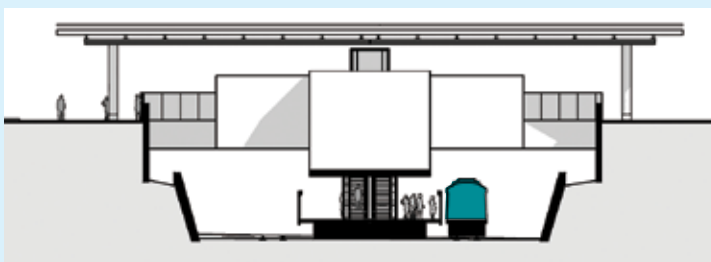
Dei tunnel lunghi circa 6,3 chilometri si estenderanno dall'ingresso del tunnel, a circa 400 metri a sud-ovest della stazione Airport Business Park, alla stazione Aerotropolis. Circa 3,3 chilometri della sezione dei tunnel saranno situati all'interno dell'aeroporto e circa 3 chilometri all'esterno dall'aeroporto. I tunnel verranno costruiti tra i 12 e i 30 metri sotto terra.

I diversi tipi di stazione della metropolitana

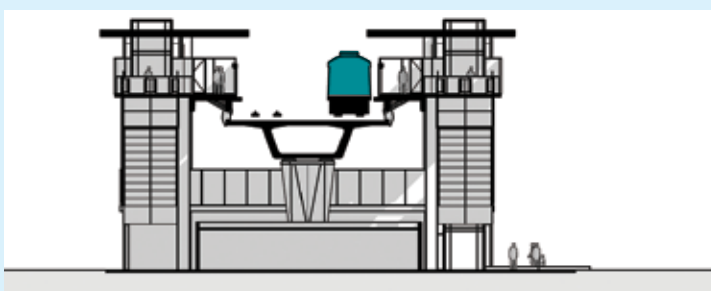
Stazione cut-and-cover



Stazione in scavo e di superficie



Stazione viadotto (elevato)



St Marys Airport Terminal Aerotropolis

L'attrezzatura di scavo viene utilizzata per scavare un lungo canale o pozzo rettangolare nel terreno, che viene poi ricoperto per creare una stazione sotterranea. Una volta che il sito sotterraneo viene ricoperto, le altre attività possono riprendere in superficie mentre la costruzione prosegue sotto terra.

Orchard Hills Airport Business Park

Una stazione in scavo è situata sotto terra in un canale o pozzo rettangolare che rimane a cielo aperto. Una stazione di superficie è anch'essa a cielo aperto, costruita in uno scavo poco profondo, con un ponte pedonale di accesso sopra la ferrovia che porta alla banchina.

Luddenham

Questo tipo di stazione è costruita come una struttura rialzata simile a un ponte con le banchine situate sopra il livello del suolo. Le stazioni sopraelevate consentono di passare più facilmente sotto il viadotto (sopraelevato) del tracciato ferroviario.

Collegare il Greater Western Sydney

La nuova ferrovia metropolitana sarà la spina dorsale dei trasporti per la regione, collegando le principali infrastrutture attualmente in costruzione nella Western Parkland City.

Il primo aeroporto di Sydney aperto 24 ore su 24, 7 giorni su 7: un nuovo portale d'accesso verso una città globale

L'aeroporto internazionale Western Sydney International (Nancy-Bird Walton) è attualmente in costruzione a Badgerys Creek, con inizio delle operazioni previsto per il 2026. Questo aeroporto creerà un nuovo punto di ingresso per la città di Sydney, fornendo una spinta economica per la regione e contribuendo a riequilibrare la città. L'aeroporto, aperto 24 ore su 24, aprirà nuovi collegamenti nazionali e internazionali attirando visitatori e creando un nuovo centro merci per Sydney. La metropolitana renderà più facile, per i passeggeri e i lavoratori, viaggiare da e per l'aeroporto.

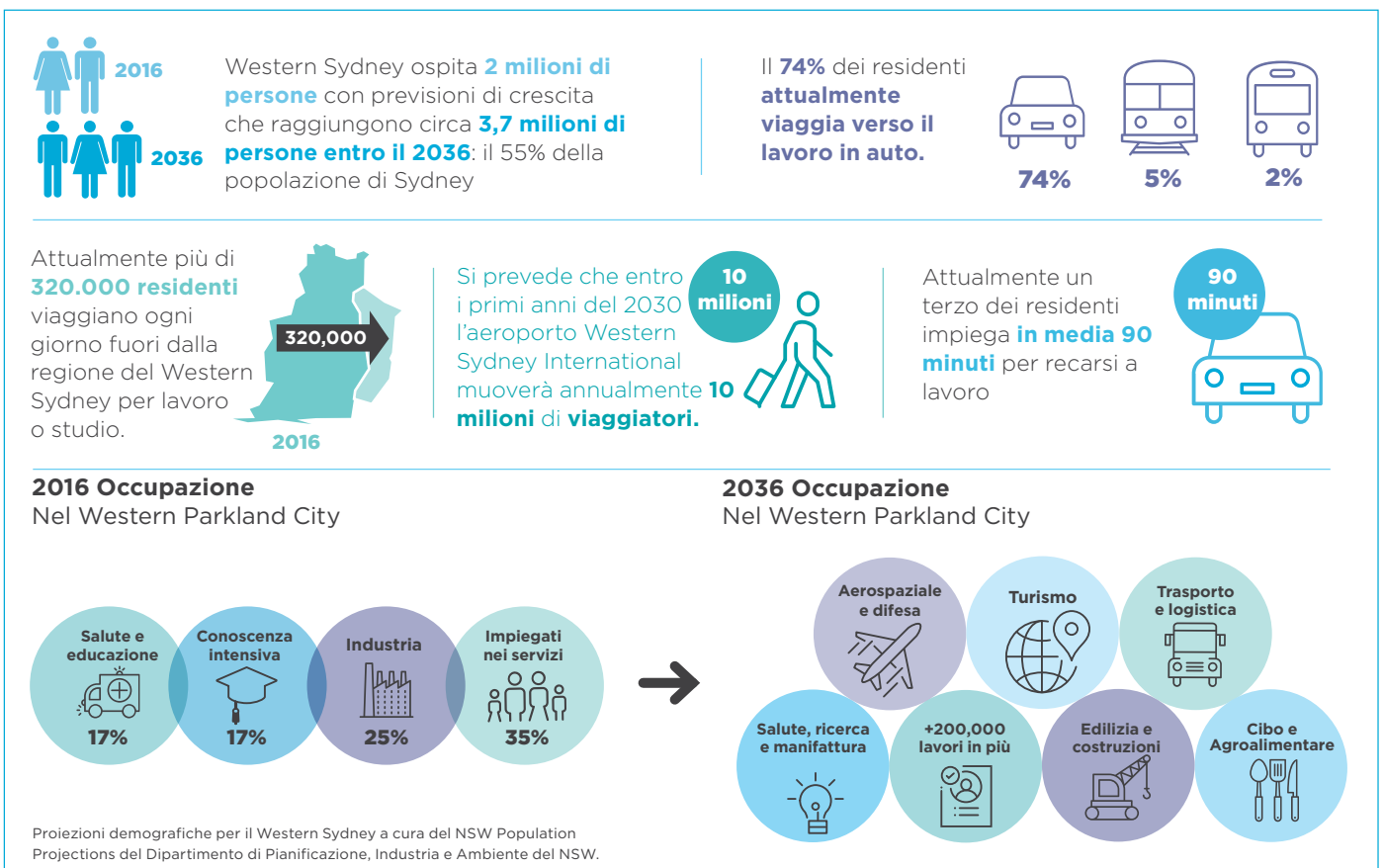
La Western Parkland City

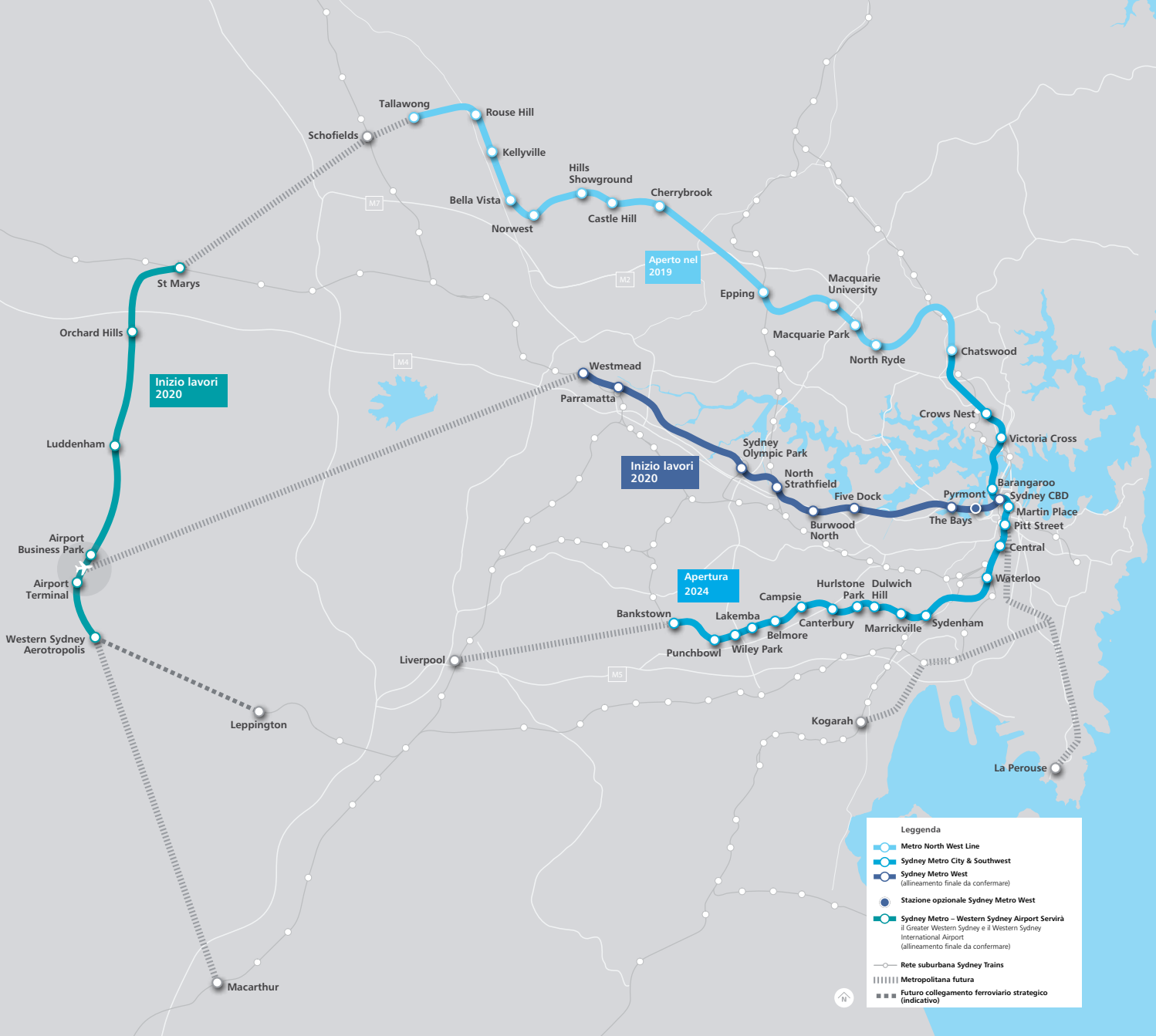
La nuova linea metropolitana rivitalizzerà la Western Parkland City, con un mix di centri residenziali e lavorativi e l'area verde di South Creek che fornisce spazi per lo svago e benefici ambientali. La Western Parkland City include le aree del Greater Western Sydney, compresi i centri consolidati di Greater Penrith, Liverpool e Campbelltown - Macarthur.

Tempi di percorrenza stimati

20 minuti	Da St Marys all'Aerotropolis
15 minuti	Dall'Aeroporto a St Marys
5 minuti	Dall'Aeroporto all'Aerotropolis

Entro il 2056 il progetto rimuoverà dalle strade locali la circolazione giornaliera di 110.000 auto





Il progetto:

- servirà e supporterà le esigenze della popolazione in crescita nella Western Parkland City
- fornirà un accesso ferroviario all'Aerotropolis e all'aeroporto Western Sydney International
- fornirà un collegamento efficiente con la linea T1 Western Line
- offrirà accesso ai posti di lavoro e un aumento del potenziale di crescita occupazionale nel Western Economic Corridor
- inviterà i lavoratori e i passeggeri delle compagnie aeree verso l'ovest, riequilibrando l'intera città di Sydney
- ottimizzerà l'uso del territorio intorno alle stazioni
- migliorerà la vivibilità intorno alle stazioni.

Contattaci

 **1800 717 703** Linea informativa aperta 24 su 24

 **sydneymetrowsa@transport.nsw.gov.au**

 **Sydney Metro - Western Sydney Airport**, PO Box K659, Haymarket NSW 1240

 Se necessiti di un interprete contatta il TIS al **131 450** e richiedi di chiamare il **1800 717 703**