



Australian Government



Sydney Metro -
Western Sydney Airport



انطباع الفنان لمحطة Luddenham.

شاركوا برأيكم في خط المترو الجديد لغربي سيدني الكبرى (Greater Western Sydney)

حقائق رئيسية

- ستصل القطارات كل 5 دقائق في ساعات الذروة في كل اتجاه عند فتح الخط
- لا توجد جداول زمنية - فقط احضروا وانطلقوا
- ما يصل إلى 12 قطارًا في الساعة في الذروة في كل اتجاه
- سيقوم المشروع بإزالة 110000 سيارة من الطرق المحلية كل يوم بحلول عام 2056

سيخلق مشروع Sydney Metro - مطار غربي سيدني محورًا جديدًا للنقل العام لمنطقة غربي سيدني الكبرى ويخدم المنطقة للأجيال القادمة.

يمكن للمجتمع الآن أن يقول كلمته في هذه السكة الحديدية الكهربائية بدون سائق التي يبلغ طولها 23 كيلومترًا والتي تربط بين Western Sydney Aerotropolis الجديد مع مطار غربي سيدني الدولي (Nancy-Bird Walton) و St Marys.

يتم تسليم ست محطات مترو جديدة - في St Marys و Orchard Hills و Luddenham و Airport Business Park و Airport Terminal و Western Sydney Aerotropolis.

سيتم الوصول إلى خط سكة حديد المترو الجديد بشكل كامل مع وصول مستوي بين المنصات والقطارات وميزات السلامة مثل أبواب الشاشة الخاصة بالمنصات، والتي تُبقي الأشخاص والأشياء مثل عربات الأطفال بعيدًا عن المسارات.

تم التخطيط لفتح المشروع، الذي تموله حكومة نيو ساوث ويلز والحكومة الأسترالية، في نفس الوقت الذي ستبدأ فيه خدمات الركاب في المطار.

سوف يدعم البناء 14000 وظيفة، بما في ذلك 250 متدرب.

يُعرض بيان التأثير البيئي لعامة الشعب حتى 2 كانون الأول/ديسمبر 2020، مما يوفر فرصة للمجتمع لإبداء رأيه في الخطط التفصيلية للمشروع.



Sydney Metro -
Western Sydney Airport



التواصل مع Sydney Metro

- قوموا بزيارة planningportal.nsw.gov.au/major-projects للاطلاع على بيان التأثير البيئي وتقديم طلب.
- قوموا بزيارة sydneymetro.info/wsa للاطلاع على الخريطة التفاعلية، واكتشفوا ما يمكن توقعه في منطقتكم واسمعوا من خبراء المشروع.
- اتصلوا بنا على رقم الهاتف 1800 717 703 للتحدث إلى أحد مديري الأماكن المخصصين لدينا.
- أرسلوا بريدًا إلكترونيًا إلى sydneymetrowsa@transport.nsw.gov.au وستعود الاتصال بكم.

St Marys



ستصبح محطة مترو St Marys المقترحة تبادلاً مهماً للنقل في الضواحي وبوابة جديدة لمطاري غربي سيدني الدولي. وسوف تلعب دوراً حيوياً في تنشيط وتجديد St Marys - وتعزيز نمو الوظائف في المستقبل، ودعم السكان المحليين الآن وفي المستقبل وتحسين الاتصالات في سائر أنحاء منطقة غربي سيدني الكبرى.

المحطة في St Marys من شأنها:

- السماح للزبائن بالتبادل مع خط T1 Western والحافلات المحلية والإقليمية
- تحسين أوقات السفر للزبائن على طول خط مطار سيدني الغربي إلى منطقة باراماتا الكبرى (Greater Parramatta) ووسط سيدني التجاري Sydney CBD
- أن تكون مصممة لإنشاء رابط أسهل إلى Rouse Hill في Schofields/Tallawong كجزء من توسيع محتمل لسكة المترو في المستقبل.

Orchard Hills



ستعمل محطة Orchard Hills المقترحة على خدمة منطقة سكنية مستقبلية ومتعددة الاستخدامات — مما يساعد على تحويل المنطقة إلى مجتمع جديد مدمج وذات وسائل راحة مرتفعة وملائم للمشاة.

المحطة في Orchard Hills من شأنها:

- تحويل المنطقة عن طريق إنشاء مركز مدينة جديد مع تطوير سكني وتجاري متعدد الاستخدامات مع وسائل الراحة المرتفعة ومحلات البيع بالتجزئة
- دعم التنمية العمرانية المحيطة بوسط المدينة الجديد بمزيج من أنواع المساكن المتنوعة.

Luddenham



سيتم تصميم محطة Luddenham المقترحة لدعم التوظيف المستقبلي والبحث والتوظيف القائم على المعرفة في المنطقة، إلى جانب تطوير سكني متعدد الاستخدامات مع إمكانية الوصول إلى الوظائف والنقل والمساحات الخضراء.

المحطة في Luddenham من شأنها:

- دعم منطقة Western Parkland City التعليمية والتكنولوجية المتقدمة والبحث والتطوير
- توفير محطة مترو جديدة لمنطقة غير مخدومة حالياً بخط سكة حديد وتوفير فرص للتبادل مع الحافلات المستقبلية وشبكات النقل النشطة.



Airport Business Park

ستستخدم محطة Airport Business Park المقترحة مركزاً رئيسياً جديداً للتوظيف والخدمات داخل الممر الاقتصادي الغربي (Western Economic Corridor). وستصبح محطة المترو تبادلاً رئيسياً للزبائن العاملين في المنطقة، وتكون مكاناً ملائماً للمشاة ووسائل راحة مرتفعة مع اتصال قوي بوسائل النقل العام. المحطة في Airport Business Park من شأنها:

- دعم التبادل السهل والفعّال مع خدمات الحافلات وربط East West Rail Link مستقبلي محتمل باتجاه باراماتا الكبرى (Greater Parramatta)
- دعم نجاح منطقة المطار الأوسع والحفاظ على المرونة من أجل التنمية طويلة المدى حول Airport Business Park.

Airport Terminal

ستتيح محطة المطار Airport Terminal المقترحة الوصول السهل والفعّال للزبائن والركاب إلى مطار غربي سيدني الدولي الجديد. إن موقع المطار مملوك من قبل الحكومة الأسترالية.

المحطة في Airport Terminal من شأنها:

- السماح للزبائن بالوصول الآمن والمريح والبيهي إلى المطار
- أن تكون مصممة للسماح بالمرونة لدعم نمو وتطوير المطار على المدى الطويل
- السماح بربط East West Rail Link المستقبلي باتجاه باراماتا الكبرى (Greater Parramatta).

Aerotropolis

تخدم محطة Aerotropolis المقترحة القلب التجاري لـ Western Sydney Aerotropolis.

ستصبح محطة Aerotropolis بمثابة تبادل نقل رئيسي، مما يوفر اتصالاً هاماً بمنطقة الأعمال المركزية الجديدة المستقبلية في Western Parkland City.

المحطة في Aerotropolis من شأنها:

- تحفيز منطقة مركز مدينة مزدهرة في قلب Western Parkland City
- المساهمة في عالم عام ذو وسائل راحة مرتفعة داخل Aerotropolis يحتفل بـ Western Parkland City
- توفير اتصالات نشطة عبر الممرات.



بناء خط سكة الحديد

سيتمّ بناء المشروع تحت الأرض، على مستوى السطح وفوق الأرض على جسر سكة حديد مرتفع.

سيتمّ استخدام طرق بناء مختلفة، بما في ذلك آلات حفر الأنفاق، وجسور البناء والرافعات لجسر القطار المعلق.

قسم النفق من St Marys إلى Orchard Hills

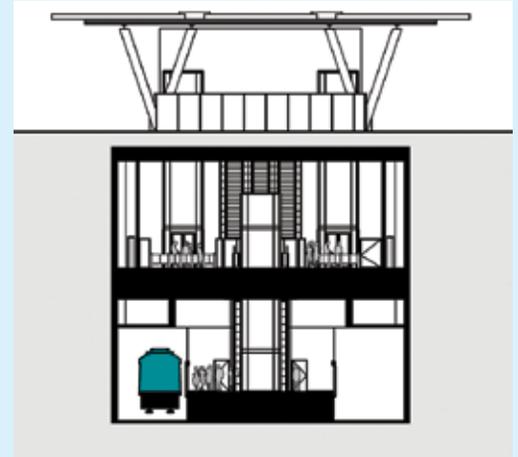
أنفاق يبلغ طولها حوالي 4.3 كيلومتر، تمتد بين محطة مترو الأنفاق في St Marys وبوابة نفق جديدة على بعد حوالي 450 مترًا جنوب M4 Western Motorway في Orchard Hills. وستكون الأنفاق بين 15 و 35 مترًا تحت الأرض.

قسم النفق من مطار غربي سيدني الدولي إلى Bringelly

أنفاق يبلغ طولها حوالي 6.3 كيلومتر، وتعمل بين بوابة نفق على بعد حوالي 400 متر جنوب غربي محطة Airport Business Park ومحطة Aerotropolis. حوالي 3.3 كيلومتر من قسم النفق داخل المطار وحوالي 3 كيلومترات خارج المطار. وستكون الأنفاق بين 12 و 30 مترًا تحت سطح الأرض.

أنواع مختلفة من محطات المترو

محطة مغطاة تحت مستوى سطح الأرض

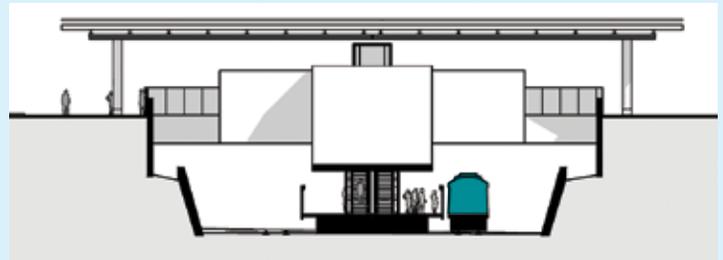


St Marys

Airport Terminal Aerotropolis

تستخدم معدات الحفر لحفر خندق كبير أو حفرة مستطيلة في الأرض، ثم يتمّ تغطيتها لتوفير محطة تحت الأرض. وبمجرد تغطية الموقع تحت الأرض، يمكن استئناف الأنشطة الأخرى على السطح مع استمرار البناء أدناه.

محطة مفتوحة السطح تحت مستوى سطح الأرض

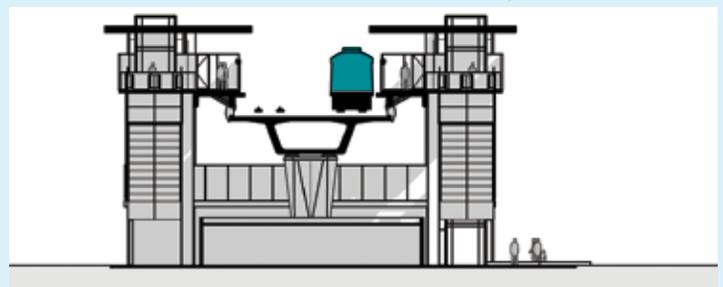


Orchard Hills

Airport Business Park

تقع المحطة أسفل مستوى سطح الأرض في خندق محفور أو حفرة مستطيلة تظل مفتوحة على السماء. ويبقى سطح المحطة مفتوحًا أيضًا على السماء، في قطع ضحل، مع وصول بواسطة جسر للمشاة فوق السكة الحديدية إلى المنصة.

محطة جسر (مرتفع)



Luddenham

تم إنشاء هذا النوع من المحطات كهيكل مرتفع يشبه الجسر مع منصات تقع فوق مستوى الأرض. وتسمح المحطات المرتفعة بعبور أسهل أسفل خط سكة الجسر(المرتفعة).

Greater Western Sydney ربط

سيكون قطار المترو الجديد هو العمود الفقري للنقل في المنطقة، ويربط البنية التحتية الرئيسية قيد الإنشاء حاليًا في Western Parkland City.

أول مطار في سيدني يعمل على مدار الساعة طوال أيام الأسبوع - بوابة جديدة لمدينة عالمية

مطار غربي سيدني الدولي (Nancy-Bird Walton) قيد الإنشاء حاليًا في Badgerys Creek، ومن المقرر أن تبدأ العمليات في عام 2026. سيخلق هذا المطار نقطة دخول جديدة إلى سيدني، مما يوفر دفعة اقتصادية للمنطقة ويساعد على إعادة التوازن إلى المدينة. وسيفتح المطار الذي يعمل على مدار 24 ساعة اتصالات محلية ودولية جديدة وسيجذب الزوار وإنشاء مركز شحن جديد لسيدني. ستسهل سكة حديد المترو على الركاب والعاملين السفر من وإلى المطار.

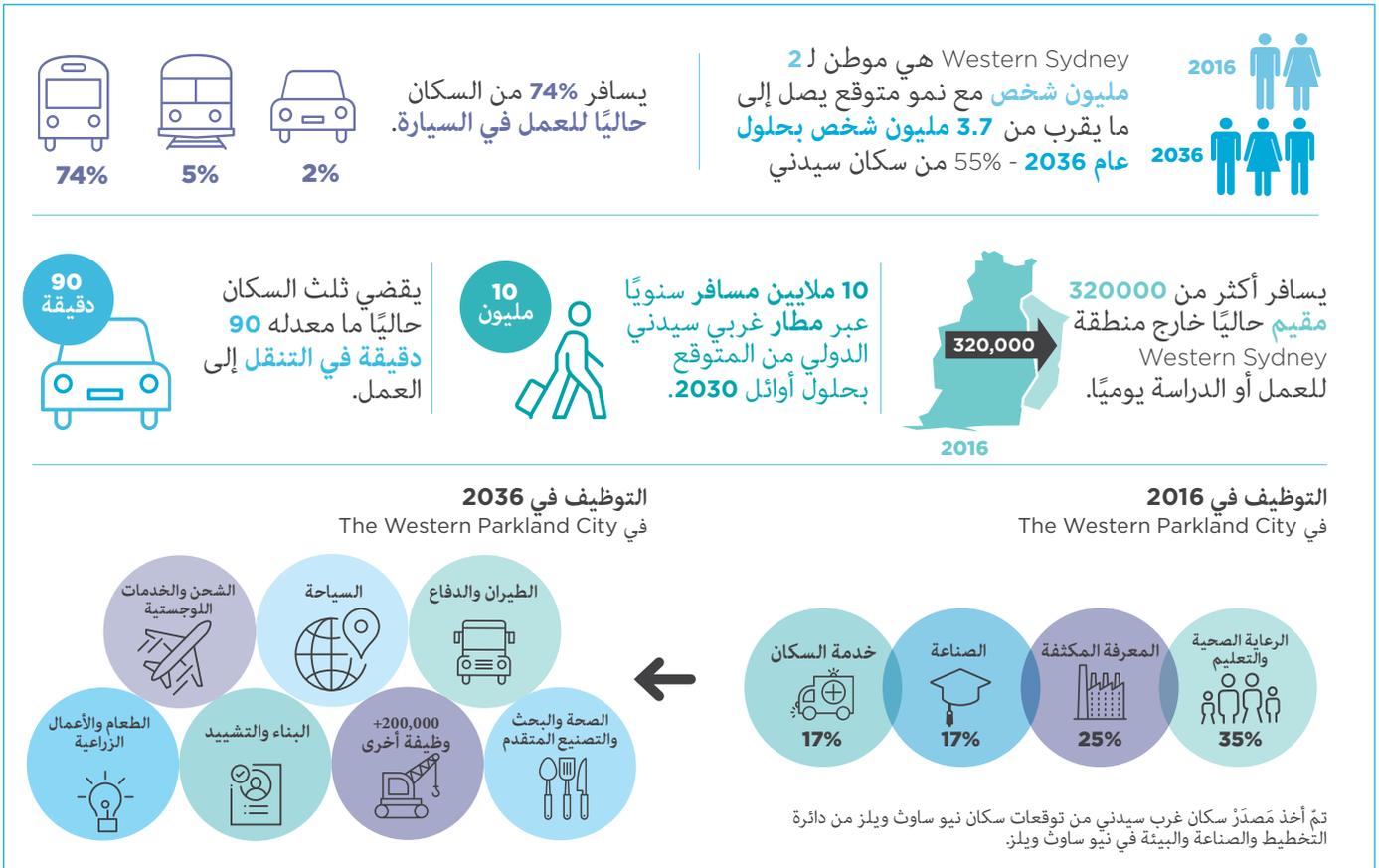
The Western Parkland City

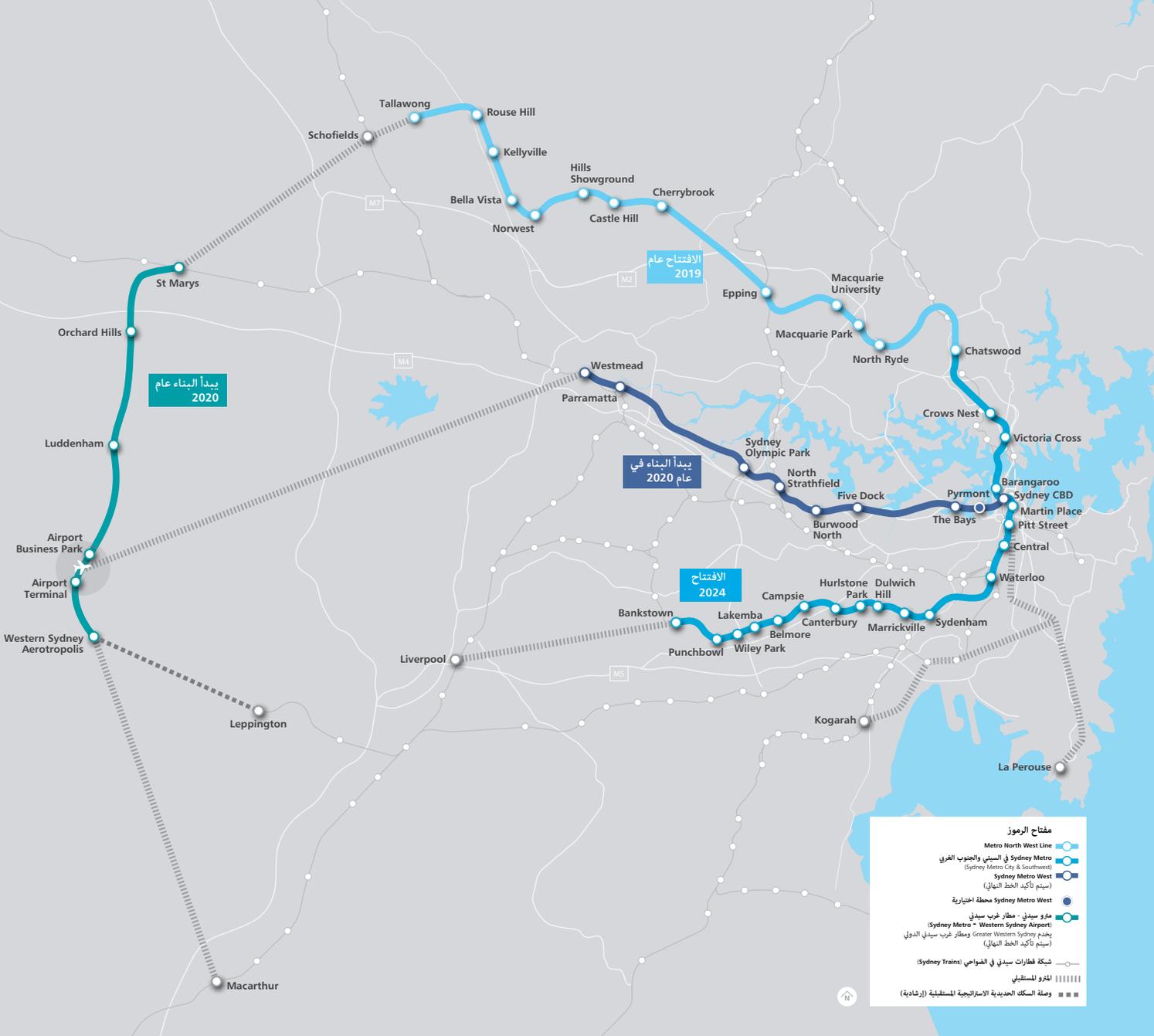
سيصبح خط المترو هذا الذي يعطي المدينة شكلها المفتاح الذي يفتح منطقة Western Parkland City، مع مزيج من المراكز السكنية والتوظيفية والعمود الفقري الأخضر لـ South Creek الذي يوفر مساحات للترفيه والمنافع البيئية. وتغطي Western Parkland City مناطق في Greater Western Sydney بما في ذلك المراكز القائمة في Greater Penrith و Liverpool و Campbelltown-Macarthur.

أوقات السفر المقدرة

20 دقيقة	St Marys إلى Aerotropolis
15 دقيقة	المطار إلى St Marys
5 دقيقة	المطار إلى Aerotropolis

سيأخذ خط المترو الجديد حوالي 110000 رحلة بالسيارة على الطرق المحلية كل يوم بحلول عام 2056





المشروع سوف:

- يجذب العاملين وركاب شركات الطيران باتجاه الغرب، وإعادة التوازن إلى Greater Sydney
- تحسين استخدام الأراضي حول مناطق المحطات
- تحسين إمكانية العيش حول مناطق المحطة.

- يخدم ويدعم احتياجات الأعداد المتزايدة من السكان في Western Parkland City
- يوفر الوصول بالسكك الحديدية إلى Aerotropolis و مطار غربي سيدني الدولي
- يوفر رابط فعال مع خط الغربي T1 Western Line
- يفتح الوصول إلى الوظائف ويزيد إمكانات نمو الوظائف في الممر الاقتصادي الغربي

اتصلوا بنا

1800 717 703 خط معلومات مجتمعي مفتوح 24 ساعة

sydneymetro@transport.nsw.gov.au

Sydney Metro - Western Sydney Airport, PO Box K659, Haymarket NSW 1240

إذا كنتم بحاجة إلى مترجم، اتصلوا بـ TIS National على الرقم 131 450 واطلبوا منهم الاتصال

على الرقم 1800 717 703