



시드니의 새로운 메트로 열차

지역사회 피드백은 시드니 메트로 뱅스타운 노선 개선작업 진행에 도움이 됩니다

지역사회 피드백에 따라, 뱅스타운 노선이 시드니 메트로 철도 기준에 부합하도록 개선 작업을 하는 동안, 뱅스타운 노선 운행정지가 이전보다는 줄어들 것입니다.

122년 된 T3 뱅스타운 노선 내 여러 역사(驛舍)의 문화유산적 면모는, 지역사회 피드백에 따라 시드니 메트로의 시드햄부터 뱅스타운 부분까지 그대로 보존될 예정입니다.

시드니의 남서쪽에 거주하는 고객들은 더 많은 열차, 더 짧은 여행시간 및 더욱 편리해진 접근성까지, 세계 수준의 시드니 메트로 서비스를 기대하실 수 있습니다.

뱅스타운 노선은 현재 아침 혼잡시간대에 시간당 4회에서 10회 운행하고 있습니다. 시드니 메트로 서비스가 시작되면, 혼잡시간대에는 냉방시설이 된 새로운 열차 15대가 매시간 운행되며, 비혼잡시간대에는 시간당 6회 운행됩니다.

전역 승강기 설치

역이름	현재 승강기 이용가능	개선된 역사에 승강기 설치
뱅스타운	✓	✓
펀치볼	✗	✓
와일리 파크	✗	✓
라켄바	✓	✓
벨모어	✓	✓
캠시	✓	✓
캔터베리	✗	✓
헬스톤 파크	✗	✓
덜위치 힐	✗	✓
매릭빌	✓	✓
시드햄	✓	✓

새로운 시드니 메트로 서비스

매 4분 간격
혼잡시간대

10분 간격
비혼잡 시간대

모든 시드니 메트로 역은 플랫폼과 수평을 이루게 만들어져 기차 사이 간격이나 턱 없이 승차할 수 있습니다

현재

시드니 메트로

시드햄에서 뱅스타운 사이를 이용하는 고객들은 최고 수준의 메트로 서비스의 모든 편의를 이용하실 수 있으며, 개선작업으로 인한 불편은 줄어들 것입니다.

- ✓ 각 역 개선 작업은 2년이 아니라 1년안에 완공됩니다.
- ✓ 문화유산 건물은 보존하여 새로운 용도로 쓰이게 됩니다.
- ✓ 뱅스타운 운행중지를 줄여서 고객들의 불편함이 줄게 됩니다.
- ✓ 지역 업체들의 불편함을 줄이도록 공사면적도 줄입니다.
- ✓ 나무를 베는 일도 줄어듭니다.
- ✓ 교통상황 변화도 줄어들며, 철교도 대부분 시간동안 열려 있게 됩니다.
- ✓ 철도 고가선이나 기존의 선로를 이용하는 등 기존의 기반시설을 이용하는 방식을 통해 선로 작업을 줄입니다.



헬스톤 파크역 미래 구상도

시드니 메트로-사실

빈도

2024년에 서비스가 시작되면, 각 방향으로 혼잡시간대에 적어도 시간당 15대의 열차가 다니게 되며, 미래 수요 증가에 맞출 수 있는 여력도 있습니다. T3 뱅스타운 노선을 따라 있는 역들은 현재 아침 혼잡시간대에 4대에서 10대의 열차가 운행중입니다.



현재 시간당 4대에서 10대



시드니 메트로 시간당 15대

최대이용 승객

아침 혼잡시간대인 3시간 동안 시드니 메트로의 뱅스타운 노선 각 방향당 51000명의 사람들의 이동을 책임집니다. 이는 현재 보다 15000명이 늘어난 수준입니다.



공기업

시드니 메트로의 역, 열차 및 선로 등과 같은 기반시설은 NSW 주정부의 소유입니다.



좌석

아침 혼잡시간대 3시간동안, 시드니 메트로의 뱅스타운부터 시티까지 45분의 운행에 17000석 이상의 좌석을 제공하게 됩니다.



좌석수 17,000석이상

개선 작업 동안 운행

T3 뱅스타운 노선은 대부분의 공사 기간 동안 계속해서 운행합니다.

몇몇 큰 작업의 경우 열차가 운행하지 않는 예정된 선로 점유 시간대, 즉 야간이나 주말에 진행되거나, 크리스마스 방학기간 동안에 진행될 예정입니다.

공사 마지막 3달에서 6달 동안은 선로를 점유하여 플랫폼 스크린 도어 설치 및 검사 및 시운전 등의 개선 작업을 완수하게 됩니다.

여러분의 이동을 돕기 위해 임시 버스 서비스가 제공될 예정입니다.

턱 및 간격

시드니 메트로의 플랫폼과 열차 사이에 턱이나 간격이 없도록 평평하게 만들어 집니다.

현 플랫폼은 19세기에 뱅스타운 노선에 중기기관차가 다니던 시절에 건축된 것입니다.

시드니 메트로에서는 열차와 플랫폼 간의 간격을 줄이고, 몇몇 역에서 흔히 볼 수 있는 열차에 오르기 위한 턱을 없앨 것입니다.

OPEN

뱅스타운 역 이후

뱅스타운 서쪽 역들은 시드니 트레일에서 지속적으로 서비스할 예정입니다.

철도 선로








시드니의 새로운 메트로 열차는 현재의 철도 선로를 그대로 이용합니다. 시드니 메트로 열차가 안전하고 효율적으로 운행하는데 필요한 몇몇 구간의 선로만 교체가 이루어질 것입니다.

요금

시드니 메트로에서는 오판카드를 이용하게 되며, 요금은 다른 시드니 대중교통수단과 마찬가지로 NSW 주정부에서 정해집니다.



개선된 뱅스타운 노선의 주요 특징

-  혼잡시간대 매 4분마다 운행되는 에어컨이 장착된 메트로 열차
-  승강기를 비롯한, 모든 사람들의 이용이 편리한 역
-  향상된 폐쇄회로 텔레비전 감시기능, 플랫폼 스크린 도어 및 열차 바닥과 높이를 맞춘 플랫폼
-  모든 열차가 모든 역에 정차하므로, 자기에 맞는 열차를 따로 기다릴 필요가 없습니다.
-  열차 운행 빈도가 높아짐에 따라 대기시간이 더 짧아집니다.
-  혼잡시간대 및 비혼잡시간대에 T3 뱅스타운 노선을 따라 있는 주요 지점들 간을 효율적이고 안전하게 환승할 수 있습니다.
-  주요 상업 및 교육 지구로의 이동시간이 짧아집니다.



시드니 메트로역의 모델



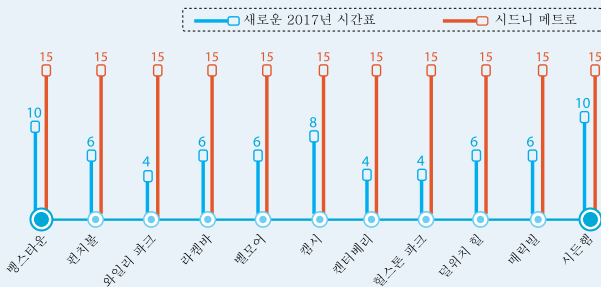
센터럴 스테이션으로 가는 시간이 절약됩니다.

더 빠르고 잦은 운행 서비스를 제공하는 시드니 메트로를 통해서 여러분은 주 당 최고 75분까지 절약할 수 있습니다.

	현재	시드니 메트로	절약되는 시간	일주일당 5일 이용 시 절약되는 시간
뱅스타운	최고 35	28	최고 7	01:15
핀치볼	최고 32	26	최고 6	01:00
와일리 파크	최고 30	24	최고 6	01:00
라켄바	최고 28	22	최고 6	01:00
벨모어	최고 25	20	최고 5	00:50
캠시	최고 23	18	최고 5	00:50
켄터베리	최고 20	16	최고 4	00:40
헬스톤 파크	최고 19	14	최고 5	00:40
틸워치 힐	최고 16	12	최고 4	00:40
매릭필	최고 13	10	최고 3	00:35
시드렘	최고 11	7	최고 4	00:35

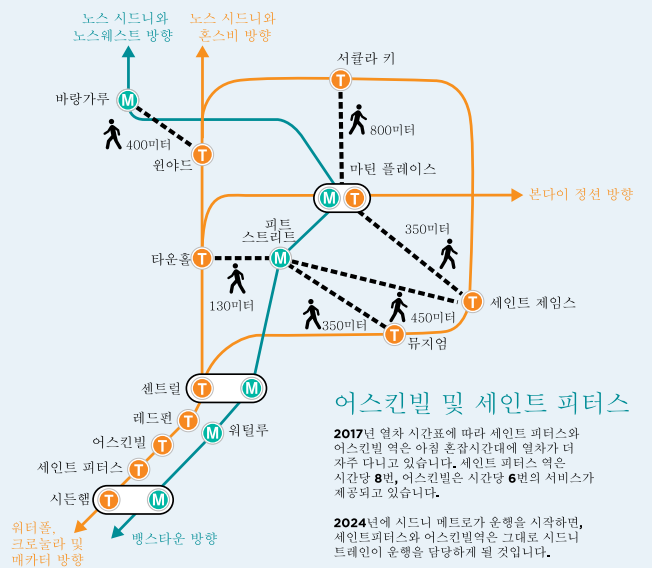
참고: 시간은 분 단위이며, 주 당 절약되는 시간은 시:분으로 표시됨

뱅스타운 노선에 시간당 더 많은 열차가 운행됩니다.



참고: 시티방향으로 아침 혼잡시간대

CBD 연결이 간편해 집니다



어스킨빌 및 세인트 피터스

2017년 열차 시간표에 따라 세인트 피터스와 어스킨빌 역은 아침 혼잡시간대에 열차가 더 자주 다니고 있습니다. 세인트 피터스 역은 시간당 8번, 어스킨빌은 시간당 6번의 서비스를 제공하고 있습니다.

2024년에 시드니 메트로가 운영을 시작하면, 세인트피터스와 어스킨빌역은 그대로 시드니 트레인이 운영을 담당하게 될 것입니다.

시드니 메트로에서는 바랑가루, 노스 시드니, 세스우드 및 맥쿼리 대학과 같은 주요 상업 및 교육 지구에 새로운 직행 서비스를 제공할 것입니다.

세인트 피터스와 어스킨빌 지역 고객들은 기차를 타고 센터럴로 이동 후, 연결되는 메트로를 통해 이 지역으로 이동할 수 있습니다.

시티 서클 이용

시드니 메트로 T3 뱅스타운 노선을 이용하는 고객들은 시드니 트레인의 서비스로 환승하여 시티 서클을 이용할 수 있습니다. 다른 방법으로는, 마틴플레이스와 피트 스트리트 메트로역이 세인트 제임스역 및 퓨지엄 역에서 단 350미터 거리에 위치해 있습니다.



지역사회 정보 세션

프로젝트의 변화에 대해서는 제안서 및 우선 사회기반시설 보고서에 간략히 설명됩니다. 이 보고서는 6월 중순부터 일반에게 공개됩니다.

지역 주민들은 sydnymetro.info 사이트를 방문하시면 더 많은 정보를 얻을 수 있으며, 지역사회 정보 세션에 참석하시면 프로젝트 팀의 전문가들이 여러분의 질문에 답해드릴 것입니다.

예약은 필요 없습니다.

뱅크타운 노선을 따라 있는 문화유산

T3 뱅크타운 노선에는 풍부한 문화유산이 있습니다. 기록에 따르면, 시든햄과 벨모어 사이에 역사(驛舍)들이 1895년 처음 문을 열었고 뒤이어 1909년 뱅크타운까지 노선이 확장되었던 것으로 보아, 이 유산들은 108년에서 122년 정도 된 것으로 여겨집니다.

현 프로젝트 지역내 있는 모든 열차역 문화유산 건물들이 그대로 유지되며 재사용될 예정입니다. 보존할 건물에는 문화 유산으로 지정되어 있는 고가 예약사무소, 중앙홀 및 플랫폼 건물이 모두 포함됩니다.

문화유산으로 지정된 대부분 역사의 플랫폼의 경우 수평을 다시 맞추는 작업을 하고 있으며, 뱅크타운 문화 유산 플랫폼에는 약간의 수정이 있을 예정입니다.

날짜 및 시간	장소
2018년 6월 23일 토요일 오전 10시부터 오후 2시	캔터베리 뱅크타운 아트센터 (Canterbury Bankstown Arts Centre) 5 Olympic Parade Bankstown
2018년 6월 26일 화요일 오후 3시부터 7시	캔터베리 허leston 파크 RSL 클럽 (Canterbury-Hurlstone Park RSL Club) 20-26 Canterbury Road Hurlstone Park
2018년 6월 30일 토요일 오전 10시부터 오후 2시	매릭빌 타운홀 (Marrickville Town Hall) 303 Marrickville Road Marrickville
2018년 7월 4일 수요일 오후 3시부터 7시	캔터베리 리그 클럽 (Canterbury League Club) 26 Bridge Road Belmore



1895년 매릭빌 역

