



قطار المترو الجديد في سيدني

## تساعد الملاحظات المجتمعية في تشكيل ترقية خط بانكستاون مترو سيدني (Sydney Metro Bankstown Line)

مساعد لكل محطة

بعد الملاحظات المجتمعية، سيكون هناك إغلاق مخفض لخط بانكستاون بينما يتم ترقيته إلى معايير السكك الحديدية لمترو سيدني.

كما سيتم الاحتفاظ بالطابع التراثي للمحطات على طول خط T3 Bankstown البالغ من العمر 122 عاماً عقب تلقي الملاحظات المجتمعية على قسم سيدنيهام إلى بانكستاون لمترو سيدني

يمكن للمسافرين في جنوب غرب سيدني توقع خدمة مترو سيدني على مستوى عالمي مع المزيد من القطارات، وأوقات سفر أسرع وسهولة الوصول إلى المحطات.

لدى خط بانكستاون حالياً ما بين أربعة وعشرة قطارات في الساعة في ذروة الصباح، ولكن عندما تبدأ خدمات مترو سيدني، سيكون هناك 15 قطاراً جديداً مكيفاً بالكامل في الساعة في أوقات الذروة و 6 قطارات في خارج أوقات الذروة.

المحطة	إمكانية استخدام المصاعد الآن	إمكانية استخدام المصاعد المحسنة مع المحطات
بانكستاون	✓	✓
بانشبول	✗	✓
وايلي بارك	✗	✓
لاكмба	✓	✓
بلمور	✓	✓
كامبسي	✓	✓
كانتبري	✗	✓
هيرلستون بارك	✗	✓
دالويتش هيل	✗	✓
ماركفيل	✓	✓
سيدنيهام	✓	✓

10 دقائق  
خارج أوقات الذروة



كل  
4 دقائق  
في أوقات الذروة



### خدمات مترو سيدني الجديدة



مترو  
سيدني



الآن

سيكون لدى جميع محطات مترو سيدني وصولاً مستويًا بين المنصات والقطارات - لا مزيد من الفجوات أو الدرجات للدخول إلى القطار.

# سوف يستمتع المسافرون من سيدنيهام إلى بانكستاون بكل ميزات خدمة المترو الأكثر حداثة ولكن مع

## تأثيرات أقل أثناء أعمال ترقية البناء.

- ✓ سيتم إكمال كل ترقية محطة في سنة واحدة بدلاً من سنتين.
- ✓ إزالة عدد أقل من الأشجار.
- ✓ الإحتفاظ بالمباني التراثية وإعادة إستخدامها.
- ✓ تغييرات أقل على حركة المرور وستبقى جسور السكك الحديدية مفتوحة معظم الوقت.
- ✓ عمل أقل على السكة الحديدية عن طريق إعادة إستخدام البنية التحتية للسكك الحديدية مثل الأسلاك العلوية والسكة الحالية.
- ✓ إزعاج أقل مع إغلاق مخفضة لخط بانكستاون.
- ✓ مساحات بناء أصغر وإزعاج أقل للمصالح التجارية المحلية.



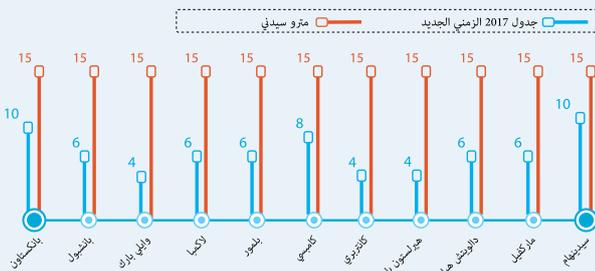
### توفر الوقت للمحطة المركزية

تعني الخدمات الأسرع والأكثر تكراراً أن سيدني مترو قد يوفر لكم ما يصل إلى 75 دقيقة في الأسبوع.

التوفر في الأسبوع لمدة 5 أيام من السفر	التوفر	مترو سيدني	الآن	بانكستاون
01:15	7 حتى	28	35 حتى	بانكستاون
01:00	6 حتى	26	32 حتى	بانشوب
01:00	6 حتى	24	30 حتى	وايلي بارك
00:50	6 حتى	22	28 حتى	لاكسيا
00:50	5 حتى	20	25 حتى	بلمور
00:50	5 حتى	18	23 حتى	كاميسي
00:40	4 حتى	16	20 حتى	كانتيري
00:40	5 حتى	14	19 حتى	هيرستون بارك
00:40	4 حتى	12	16 حتى	دالوينش هيل
00:35	3 حتى	10	13 حتى	ماركفيل
00:35	4 حتى	7	11 حتى	سيدنيهام

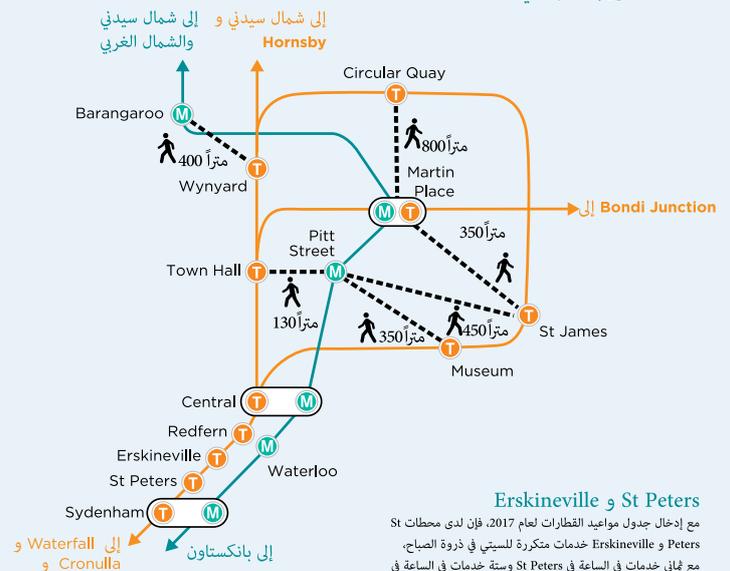
ملاحظة: الأوقات بالدقائق والتوفر في الأسبوع بالساعات. بالدقائق

### المزيد من القطارات في الساعة على خط بانكستاون



ملاحظة: في ذروة الصباح نمو السني

### CBD الروابط سهلة في



### Erskineville و St Peters

مع إدخال جدول مواعيد القطارات لعام 2017، فإن لدى محطات St Peters و Erskineville خدمات متكررة للسبتي في ذروة الصباح، مع 6 خدمات في الساعة في St Peters و 5 خدمات في الساعة في Erskineville.

عندما يبدأ مترو سيدني في عام 2024، ستواصل محطات St Peters و Erskineville خدماتها بواسطة قطارات سيدني (Sydney Trains).

سيقدم مترو سيدني وصولاً جديداً ومباشراً إلى مناطق الوظائف والتعليم الرئيسية مثل Barangaroo و شمال سيدني و Chatswood و جامعة ماكواري (Macquarie University).

سيتمكن المسافرون في St Peters و Erskineville من الوصول إلى هذه المناطق عن طريق ركوب القطار إلى السترال والربط بالمترو.

### الوصول إلى دائرة سيتي (City Circle)

يمكن للمسافرين على خط Sydney Metro T3 Bankstown الوصول إلى دائرة سيتي (City Circle) عن طريق الانتقال إلى خدمات Sydney Trains. وبدلاً من ذلك، تقع محطتي مترو Pitt Street و Martin Place على بُعد 350 متراً من محطتي St James و Museum.

## الميزات الرئيسية لخط بانكستاون المحسن

قطار مترو مكثف كل أربع دقائق في أوقات الذروة

00:04

محطات يمكن الوصول إليها بالكامل بما في ذلك المصاعد



تحسين مراقبة الدوائر التلفزيونية المغلقة (CCTV)، وأبواب الشاشة الخاصة بالمنصات، على مستوى أرضية القطار



تتوقف جميع القطارات في جميع المحطات المحلية - لا إنتظار للقطار الصحيح



وقت أقل في الإنتظار بسبب الخدمات المتكررة العالية



إنتقال آمن وفعال خلال فترات الذروة وغير الذروة بين المراكز الرئيسية على طول خط T3 Bankstown



تقليل أوقات السفر إلى مناطق الوظائف والتعليم الرئيسية



محطة مترو سيدني النموذجية

## مترو سيدني - الحقائق

### التواتر (التكرار)

عندما تبدأ الخدمات في عام 2024، سيكون هناك 15 قطاراً على الأقل في أوقات الذروة في كل اتجاه، مع وجود مجال كبير للنمو في المستقبل. لدى المحطات على طول خط T3 Bankstown حالياً ما بين 4 و 10 قطارات في الساعة الواحدة في ذروة الصباح.



الآن  
10-4 في الساعة



مترو سيدني  
15 في الساعة

### قدرة الإستيعاب

على مدار الذروة الصباحية التي تستغرق ثلاث ساعات، سيكون مقدور مترو سيدني نقل 51000 شخص في كل اتجاه على خط بانكستاون - أي 15000 شخص إضافي أكثر من الآن.



### المقاعد

في ذروة الصباح التي تستغرق ثلاث ساعات، سيقدم مترو سيدني أكثر من 17000 مقعداً على متن 45 خدمة من بانكستاون إلى سيتي.



أكثر من  
17,000 مقعد



### مملوكة من قبل القطاع العام

البنية التحتية لمترو سيدني، مثل المحطات والقطارات والسكك الحديدية مملوكة من قبل حكومة نيو ساوث ويلز.

### النقل خلال الترفيات

سيظل خط T3 Bankstown مفتوحاً أثناء معظم أعمال البناء.

سيتم إنجاز بعض الأعمال الرئيسية خلال حيازات السكك الحديدية المخطط عندما لا تعمل القطارات، بما في ذلك أثناء الليل، وفي عطلة نهاية الأسبوع والعيادة الإضافية خلال العطل المدرسية في عيد الميلاد. سيتم استخدام الحيازة النهائية التي تمتد من ثلاثة إلى ستة أشهر لإتمام الترقية، بما في ذلك تثبيت أبواب الشاشات الخاصة بالمنصة واختبار الخط ومباشرة تشغيله.

خدمات الحافلات المؤقتة ستبقى الناس ينتقلون.

### الدرجات والفجوات

سيكون لدى مترو سيدني وصولاً مستويماً بين المنصات والقطارات.

بنيت منصات المحطات العالية عندما كانت القطارات البخارية تستخدم خط بانكستاون في القرن التاسع عشر.

سيجعل مترو سيدني على تقليل الفجوة وإزالة الصعود خطوة إلى القطار التي هي شائعة في بعض المحطات



OPEN

### ما بعد بانكستاون

ستواصل المحطات في غرب بانكستاون خدماتها بواسطة قطارات سيدني (Sydney Trains).



### مسارات السكك الحديدية

ستستخدم قطارات المترو الجديدة في سيدني مسارات السكك الحديدية الموجودة. ستحتاج فقط بعض أقسام من المسارات إلى إستبدالها للسماح لقطارات مترو سيدني بالعمل بأمان وكفاءة.



### الأجرة

يستخدم سيدني مترو تذاكر أوبال (Opal)، وتتقوم حكومة نيو ساوث ويلز بتحديد أسعار التذاكر، مثل بقية شبكة النقل العام في سيدني.



## الأماكن التراثية على طول خط بانكستاون

يحتوي خط T3 Bankstown على مباني تراثية غنية. تُظهر السجلات التاريخية أن عمر هذه المباني التراثية يتراوح بين 108 و 122 عاماً، علماً أن افتتاح المحطات بين سيدنيهام (Sydenham) وبلمور (Belmore) كان في عام 1895، بينما تمّ تمديد الخط إلى بانكستاون في عام 1909.

سيتم الإحتفاظ بجميع المباني التراثية للمحطة في منطقة المشروع وإعادة استخدامها. ويشمل ذلك جميع مكاتب الحجز وأماكن التجمع ومنصات محطة القطار المدرجة في التراث.

وسيتم الآن إعادة تسوية منصات محطة القطار المدرجة في التراث في معظم المحطات، كما سيتم إجراء تعديلات طفيفة على المنصات التراثية في بانكستاون



محطة ماركفيل 1895

## جلسات المعلومات المجتمعية

سيتم عرض التغييرات التي تمّ إجراؤها على المشروع في تقرير المداخلات والبنية التحتية المفضلة. وسوف يتمّ عرض هذا التقرير ابتداءً من منتصف حزيران/يونيو.

يمكن لأعضاء المجتمع معرفة المزيد عن طريق زيارة [sydnymetro.info](http://sydnymetro.info) أو الحضور إلى إحدى جلسات المعلومات المجتمعية حيث سيتواجد الخبراء من أعضاء فريق المشروع للإجابة على الأسئلة..

ليس هناك حاجة لإجراء حجز.

التاريخ والوقت	الموقع
يوم السبت 23 حزيران/يونيو 2018 10 صباحاً - 2 بعد الظهر	مركز كانتربري بانكستاون للفنون 5 Olympic Parade, Bankstown
الثلاثاء 26 حزيران/يونيو 2018 3 - 7 مساءً	نادي Canterbury-Hurlstone Park RSL Club 20-26 Canterbury Road, Hurlstone Park
السبت 30 حزيران/يونيو 2018 10 صباحاً - 2 بعد الظهر	ماركفيل تاون هول Marrickville Town Hall 303 Marrickville Road, Marrickville
الأربعاء 4 تموز/يوليو 2018 3 - 7 مساءً	نادي كانتربري ليغ Canterbury League Club 26 Bridge Road, Belmore

