



悉尼新的地铁列车

社区的信息反馈将有助于塑造悉尼地铁班克斯镇线路的升级改造方案

根据社区的反馈意见，班克斯镇地铁线路在升级改造至悉尼地铁铁路标准期间，线路停运的时间将会减少。

根据社区提出的关于悉尼地铁希登能到班克斯镇路段的反馈意见，具有122年悠久历史的T3班克斯镇地铁线沿路车站的历史特色也都将得以保留。

在升级完成后，悉尼西南部的乘客将能享受到世界一流的悉尼地铁服务：车次将更频繁、出行将更快捷、进出车站将更加便利。

目前在早上高峰时段，班克斯镇线路的车次频率约为每小时4-10个班次。当悉尼地铁开通运营时，在高峰时段每小时将有15个班次的火车，且全是装有空调的全新火车，非高峰时段也将有每小时6个班次。

每个车站都将装有电梯

车站	现在是否有电梯	车站升级后是否有电梯
班克斯镇 (Bankstown)	✓	✓
庞奇博尔 (Punchbowl)	✗	✓
威利公园 (Wiley Park)	✗	✓
雷坎伯 (Lakemba)	✓	✓
贝尔莫尔 (Belmore)	✓	✓
坎普西 (Campsie)	✓	✓
坎特伯雷 (Canterbury)	✗	✓
贺尔斯通公园 (Hurlstone Park)	✗	✓
达利奇山 (Dulwich Hill)	✗	✓
马里克维尔 (Marrickville)	✓	✓
希登能 (Sydenham)	✓	✓

新的悉尼地铁服务



高峰时段
每4分钟
一个班次



非高峰时段
每10分钟
一个班次

在所有悉尼地铁的车站，月台与火车车厢里地板的高度都会一致：上火车时，无需再向上跨步或注意火车与月台间的空隙。



现在



悉尼地铁建成后

乘坐希登能到班克斯镇线路的乘客们将享受到最先进的地铁服务，而同时在线路施工升级期间受到的影响也会相对较小。

- ✓ 每个车站的升级都将在一年内完成，而非两年。
- ✓ 古建筑都将得到保留，其用途也会被重新规划
- ✓ 班克斯镇火车线路停运的时间将会缩短，因此造成不便的时间也会减少。
- ✓ 施工区域会缩小，对当地商铺和企业的影响也会降低。
- ✓ 需要砍伐的树木数量减少
- ✓ 需做的交通变更减少，铁路天桥大多数时间将能继续使用。
- ✓ 对架空电线和现有轨道铁路等基础设施的再利用将使得所需的铁路施工工作量也得到减少。



贺尔斯通公园站（Hurlstone Park Station）的艺术效果图

悉尼地铁-数据和事实

车次频率

2024年新的悉尼铁路服务开通运营时，高峰时段各个线路的运载车次将达到每小时至少15趟，并且将来还有足够的增长空间。目前，T3班克斯镇线沿线的火车站，在早上高峰时段的运载车次频率为每小时4-10趟。



现在
每小时4-10趟



悉尼地铁建成后
每小时15趟

运载能力

在早晨三小时的高峰时段，悉尼地铁班克斯镇线的单向运载能力将达到5.1万人次——比现在的运载能力多出1.5万人次。



座位

在早晨三小时的高峰时段，悉尼地铁将有45班列车共计超过1.7万个座次从班克斯镇开往市中心。



超过1.7万个座次



公有性质

悉尼地铁基础设施，如车站、火车和铁轨均为新南威尔士州政府所有。

升级施工期间的交通

在施工进行的绝大部分时间，T3班克斯镇线仍将继续保持运营。

在计划的铁路施工期间，一些主要的施工工作都将在铁路停运时段进行，包括夜间，周末，以及圣诞节学校放假期间。

最后三到六个月的工期将用来完成升级施工，其中包括安装月台屏蔽门、线路测试和试运。

施工期间将有临时性的巴士服务，让乘客可以搭乘出行。

火车与月台间的高度差和空隙

悉尼地铁项目完工后，月台与火车间将不再有高度差和空隙。

现在的月台建于19世纪，当时在班克斯镇线上行驶的仍是蒸汽火车。

悉尼地铁项目建成后，月台与火车间的空隙将缩小，并且目前在一些车站常见的月台与火车车厢内地板之间存在高度差的情况也将不复存在。



升级后，班克斯镇线路的主要特点

- 00:04** 高峰时段将达到每四分钟一列火车，火车内均配有空调。
- 轮椅图标** 车站均配有电梯等设施，进出非常方便。
- 摄像头图标** 闭路电视监控将得到改善，月台将安装屏蔽门，且月台与火车车厢内地板的高度将一致。
- 火车图标** 所有的火车均将停靠每个沿线车站，乘客不需要等待特定车次。
- 火车图标** 车次频率将提高，乘客等待时间相应缩短。
- T/B/L/F图标** 班克斯镇线路沿线的主要中心在高峰时段和非高峰时段都将得到安全有效地连接。
- 时钟图标** 前往主要就业区和学区的交通时间将缩短。



悉尼地铁车站模拟图



节省到中央火车站 (Central Station) 所需的交通时间

更快速、更高频次的火车运营服务意味着该悉尼地铁项目每周可为您节省多达75分钟的交通时间。

站名	现况	悉尼地铁建成后	节省的时间	每周5天搭乘悉尼地铁所能节省的时间
班克斯镇(Bankstown)	多至35分钟	28分钟	多达7分钟	01:15
庞奇博尔(Punchbowl)	多至32分钟	26分钟	多达6分钟	01:00
威利公园(Wiley Park)	多至30分钟	24分钟	多达6分钟	01:00
雷坎伯(Lakemba)	多至28分钟	22分钟	多达6分钟	01:00
贝尔莫尔(Beilmore)	多至25分钟	20分钟	多达5分钟	00:50
坎普西(Campsie)	多至23分钟	18分钟	多达5分钟	00:50
坎特伯雷(Canterbury)	多至20分钟	16分钟	多达4分钟	00:40
贺尔斯通公园(Hurststone Park)	多至19分钟	14分钟	多达5分钟	00:40
达利奇山(Dulwich Hill)	多至16分钟	12分钟	多达4分钟	00:40
马里克维尔(Marrickville)	多至13分钟	10分钟	多达3分钟	00:35
希登能(Sydenham)	多至11分钟	7分钟	多达4分钟	00:35

注意：耗时单位以分钟计，每周节省的时间单位以小时：分钟来进行计算。

班克斯镇线每小时的车次将更频繁



注意：对比图针对的是早上高峰时段开往市中心的列车班次

可便捷地抵达中央商务区



俄司肯威尔(Erskineville)与圣彼得斯(St Peters)

2017年火车时刻表推出后，圣彼得斯和俄司肯威尔站在早上高峰时段开往市中心的火车车次都很频繁。圣彼得斯站为每小时8辆火车，俄司肯威尔为每小时6辆。

悉尼地铁火车将于2024年开通运营。届时，圣彼得斯和俄司肯威尔站的火车承运服务将继续由悉尼铁路局提供。

悉尼地铁开通运营后，乘客可以搭乘新的地铁线直接抵达主要的就业区和学区如巴朗哥鲁(Barangaroo)、北悉尼(North Sydney)、查茨伍德(Chatswood)和麦考瑞大学(Macquarie University)。

圣彼得斯与俄司肯威尔的乘客可以搭乘火车前往中央车站，然后在那转乘地铁。

与市区内环线相连

悉尼地铁T3班克斯镇线的乘客可以继续通过转乘悉尼铁路局的列车抵达市区内环线各站。另外，因为马丁广场和彼得街地铁站距离St James和Museum火车站只有350米，所以乘客也可选择步行。



社区信息咨询会

针对此项目所做的变更将在《意见书与首选基础设施建设报告》(Submissions and Preferred Infrastructure Report) 中进行概述，该报告将于六月中旬进行公示。

社区成员可以通过访问网站 sydnymetro.info 或者出席我们的社区信息咨询会来了解更多相关信息。在咨询会上，项目组的专家成员将会对您的问题为您解答。

无需预约

日期和时间	地点
周六 2018年6月23日 上午10点-下午2点	坎特伯雷班克斯镇艺术中心 (Canterbury Bankstown Arts Centre) 地址: 5 Olympic Parade Bankstown
周二 2018年6月26日 下午3-7点	坎特伯雷-贺尔斯通公园退伍军人俱乐部 (Canterbury-Hurlstone Park RSL Club) 地址: 20-26 Canterbury Road Hurlstone Park
周六 2018年6月30日 上午10点-下午2点	马里克维尔市镇厅 (Marrickville Town Hall) 地址: 303 Marrickville Road Marrickville
周三 2018年7月4日 下午3-7点	坎特伯雷联盟俱乐部 (Canterbury League Club) 地址: 26 Bridge Road Belmore

© 悉尼地铁 2018 18115-CSW 06.18

班克斯镇地铁线沿线的文化古迹

T3班克斯镇地铁线有着丰富的文化古迹。历史记录显示，该线路具有108-122年的历史，希登能 (Sydenham) 站到贝尔莫尔 (Belmore) 站之间的路段于1895年开通，并于1909年延长至班克斯镇。

该项目所跨地区涵盖的所有古月台建筑都将得到保留和再利用，其中包括所有列入文化遗产名录的售票站、大厅和月台。

大部分列入文化遗产名录的月台，其高度都将进行重新调整，班克斯镇的古月台也会进行小幅度的调整。



1895年的马里克维尔站 (Marrickville Station)

