

悉尼地铁介绍

悉尼地铁是澳大利亚最大的公共交通项目。

一条全新的地铁线全长超65公里，途经31个地铁站，投入运营后，将彻底改变澳大利亚最大城市的居民出行方式。

悉尼地铁是安全可靠的一代世界高速列车，可让乘客轻松前往自己的目的地。

悉尼地铁于2019年上半年开通后，高峰时段每隔4分钟就有一趟列车，乘客可“随到随走”而无需看时刻表。

数字化科技将让乘客的旅行全程保持畅通，做到可以：

- 在家使用智能手机应用程序规划行程；
- 在地铁站和列车上实时掌控旅程信息；
- 随时获取其它公共交通工具的信息，以便在离开地铁后顺利换乘，轻松前往自己的目的地。

这种方式将有助于乘客完成他的日常生活，不管是去上班、开会、上学、上班、参加体育运动，游玩观光，还是外出办事，当然也包括回家。

第1阶段：悉尼地铁西北段

一个原称36公里西北路段、斥资83亿元的項目将于2019年上半年开通，届时高峰时段每隔4分钟就会有一班列车。项目包括8个新地铁站、5个改造升级的旧站和4,000个通勤人士停车位。

第2阶段：悉尼地铁市区及西南段

从位于Chatswood的悉尼地铁西北段末段延伸出的30公里地铁，穿过悉尼海港下方、穿市中心、悉尼西南部，直达Bankstown。项目计划于2024年竣工启用，共有7个新地铁站和11个改造升级的旧站。

畅通悉尼

悉尼地铁竣工后，服务水平将得到前所未有的提升，悉尼市地下的最大双向运能将达到每2分钟一班。

悉尼新地铁的日均运能每小时运送大约40,000位乘客，与世界各大城市的地铁系统相当。悉尼当前城郊区系统的确切运能每小时运送24,000人。

悉尼地铁，连同改造升级的悉尼原有路网信号系统及基础设施，将提升进入悉尼中央商业区的列车服务能力，从目前的每小时大约120班次提升至2024年后的最多200班次。这将使全网的运能最多提升60%，从而更好地满足乘客的出行需求。

主要特点：

- 超过65公里的地铁，从Rouse Hill至Bankstown
- 新一代地铁列车，高速、安全、可靠
- 无需时刻表 – 随到随走
- 增加白天至深夜的列车班次
- 为短途乘客在整个路网的出行提供便利
- 更多、更频繁的班次在高峰时段通过中央商业区，为乘客提供更多便利、并将减少列车、车站和站台上的拥挤程度
- 悉尼地铁将提供额外运力，有助于缓解T1西线以及来自西南部列车上的拥挤状况
- 增加列车班次，满足来自悉尼西北及西南方向的客运量需求

- 澳宝票系统是和标准与悉尼其它公共交通工具相同，乘客更加轻松地出行提供无缝交通连接
- 快速松地乘列车、巴士、渡轮和
- 运营，独立于有路网，不受其它城郊区列车晚点的影响
- 通悉尼的各个中心，每年最多可增加50元活
- 用新的足人的就、教育和休需求
- 用更快速的交通足就增区的需求。

如想翻本网站内容，可使用本网站左下方的“select language”（语言）。

本网站内容将通过Google翻译件翻。如果您需要您翻本网站内容，致131 450系翻与服务，然后要求他接通：

- 1800 171 386并帮助翻悉尼地市区及西南段的信息；或
- 1800 019 989并帮助翻悉尼地西北段的信息。